



## XCitor

### Ein gerät für doppelsitzig und einsitzig!

Das Motorschirm-Trike - die neueste Entwicklung von Fresh Breeze.

Die Zulassung wurde am 04.08.2004 vom DULV erteilt.

Die Antwort auf viele immer wieder gestellte Fragen:

- Wie kann ich einen Gast einfach mitnehmen und so mein Flugerlebnis teilen?
- Wie kann ich das Fliegen am einfachsten erlernen, ohne von Anfang an alleine in der Luft zu sein?
- Wie kann ich meine Ausrüstung einfach transportieren?
- Wie kann ich sehr sicher starten, mit einem möglichst geringen Risiko?
- Wie kann ich sicher landen, auch bei ungünstigsten Bedingungen?
- Wie kann ich vergleichsweise wind unempfindlich fliegen?



#### **Komplett auf dem Rechner entwickelt:**

Perfekte Ergonomie, große Federwege vorne und hinten, großzügiges Platz-Angebot und ein kompaktes Auftreten wurden so von Anfang an berücksichtigt.

Tief liegende, verstellbare Sitze, tiefer Tank und ein hängender Motor bringen den Schwerpunkt soweit wie möglich nach unten.

Wir bilden Sie aus  
**Harzer Gleitschirmschule Knut Jäger**



### Der breite Radstand

und die großen Hinterräder bringen eine extreme Kippstabilität.

So ergibt sich ein sicheres und Fehler verzeihendes Start- und Landeverhalten. Der sparsame 70-PS-Hirth-Motor mit digitalem Motormanagement und digitaler Einspritzung (!) bringt auch zwei 100-kg-Piloten zügig in die Luft.



### Das neuartige Trimmsystem

und eine ebenfalls völlig neuartige Schirmaufhängung ermöglichen bei sehr moderaten Steuerkräften Geschwindigkeiten von bis zu 65km/h.

Die Steuerleinen brauchen dabei nur zum Starten und Landen verwendet zu werden, da bereits über die Trimmhebel eine wendige und leichtgängige Steuerung ermöglicht wird.



### Und der besondere Clou:

Die integrierte Anhängerkupplung erlaubt auf einfachste Weise den legalen Transport als Anhänger ohne aufwändige Rüstarbeiten.

Darin kann auch der Schirm und anderes Zubehör mitgenommen werden, denn die erlaubte Zuladung beträgt 100kg!



### Und die Sicherheit?

Der XCitor ist auf dem neuesten Stand durch ein integriertes Raketenrettungssystem! Damit kann ein sicheres Öffnen des Rettungsschirms noch in ca. 30 m Höhe erreicht werden.

Länge über alles  
Breite über alles  
Höhe über alles  
Gewicht, komplett flugbereit  
Federweg  
Federung  
Lenkung  
Raddurchmesser  
Bremsen, Vorderrad  
Tankinhalt  
Insassen  
Preis inkl. 19%MWSt.

### Technische Daten

310 cm  
194 cm  
212 cm  
ca. 165 Kg  
< 125 mm (vorne) / 150 mm (Hinten)  
Über Elastomere, einstellbar  
Fußbetätigt  
300 mm vorne, 500 mm hinten  
Trommel  
28 Liter  
Ein- und ohne Änderung doppelsitzig fliegbare  
**25.599,- €**

- inkl. Raketenrettung
- Persenning
- Propellerschützer
- Leuchenträger
- Cockpit
- Xwing - Hochleistungsschirm

Nicht enthalten

Intercom-Headset

**Wir bilden Sie aus**  
**Harzer Gleitschirmschule Knut Jäger**