

Sicherheitsmitteilung

08.07.03

Betr.: Gummipuffer der Abmessungen Durchmesser 50 mm x Höhe 45 mm
und Durchmesser 40 mm x Höhe 30 mm

verbaut im Monster- und Simonimotor und am Motorträger des Flykes

Bei einem Flyke und einem Motor kam es zu einem Versagen der o. g. Gummipuffer an dem Übergang von der Metallplatte zum Gummi. Weitere Versuche haben gezeigt, dass einzelne Puffer dieses Herstellers nicht immer über eine ausreichende Haftung zwischen Gummi und Metall verfügen. Die Ursache dafür wird gerade untersucht. **(siehe Update weiter unten)**

Bis zum Abschluss der Untersuchung raten wir zum **Austausch der betroffenen Puffer vor dem nächsten Einsatz.**

Glücklicherweise sind alle Puffer dieses Herstellers von außen leicht zu identifizieren:

Sie besitzen eine glatte Mantelfläche (rechts im Bild).

Alle Puffer, die einen Grat auf der Mantelfläche aufweisen (eine Art „Äquator“, links im Bild), sind NICHT betroffen und müssen nicht ausgetauscht werden.

Die Puffer Ø40xHöhe 30 werden am Motorträger des Flykes eingesetzt (je 4 Stück) und am Zylinderkopf und am Getriebe des Simonini-Motors (maximal 3 Stück, typischerweise nur 1x oben).



Puffer sicher (links), und unsicher (rechts)

Die Puffer Ø50xHöhe 45 werden am Kurbelgehäuse der Monsternmotoren verbaut (je 2 Stück)

Die folgenden Bilder zeigen den Einbauort dieser Puffer an den verschiedenen Motoren. Am Flyke sind die 4 Puffer zwischen Motorträger und A-Rahmen betroffen.



Puffer am Kurbelgehäuse Monster am Getriebe Simonini am Zylinderkopf Simonini

Alle Besitzer von Geräten, die von dieser Sicherheitsmitteilung betroffen sind, bitten wir, sich wegen des Austauschs mit ihrem Händler oder Fresh Breeze direkt in Verbindung zu setzen.

Update 11.07.03

Mittlerweile ist der Grund für das Versagen einzelner Puffer identifiziert: Unser Zulieferer hat eine neue Maschine zur Produktion der Gummirohlinge erstmalig bei unserer Lieferung eingesetzt. In der wurde werkseitig ein Schmieröl verwendet, das Silikonzusätze enthält. Bei einzelnen Puffern sind Rückstände dieses Öls auf die Rohlinge geraten und haben das Haftsystm geschädigt.

Obwohl uns noch keine weiteren Ausfälle bekannt sind, könnten möglicherweise auch weitere Dimensionen betroffen sein, alle erkennbar an der gratfreien, glatten Mantelfläche.

An Geräten mit solchen Puffer sollten diese vor der nächsten Verwendung sicherheitshalber ausgetauscht werden.

Nicht betroffen ist der glatt-wandige obere Lenksilentblock beim Flyke!