



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Ski & Fly am Diedamskopf - 12.02. - 19.02.2017

Motorschirm-XC 2016: WM-Titel Trike geht an Matthias Wiesemeyer

Fliegen im Winter - nix kalte Hände dank Heizhandschuhen

Nirvana-Motoren jetzt kaufen, da Preiserhöhungen durch Währungskurs erwartet wird

Tipp: jetzt A-Theorie / Teil 1 Motorschirm 11.02. - 12.02.2017

Tipp: jetzt Winden-Theorie 11.02.2017

DHV-Apo überarbeitet

Moschi-Pilot will GS-A-Schein erwerben - verkürzte A-Theorie Prüfung

Kalender - Rest für nen guten Zweck

Wetteraussichten Harz

Kurz und knapp: durch den aktuellen Wintereinbruch sollte, sofern möglich, zumindest erst mal dieses Wochenende das Auto in der Garage bleiben. Es wird in vielen Regionen Neuschnee bis zu 30 cm erwartet. Momentan ist noch ein Mischmasch aus Regen und Schnee. Aber mit zunehmender Kälte wird es überall zu Schneefall kommen. Und der Wind ist überall kräftig, ab der Mitte Deutschlands gen Süden sogar stürmisch. Am Boden können sogar 100km/h erreicht werden, während in den Bergen es zu Orkanböen kommt. Also sind Schneeverwehungen und auch umgeknickte Bäume möglich. Überall kann der Unterricht oder die Kinderbetreuung ausfallen. Radio hören ist sinnvoll. Im Norden ist der Schneefall in der Lüneburger Heide am kräftigsten. Im Bereich Uelzen sind auch schon Unterrichte abgesagt worden. Der Wind weht aktuell aus westlichen Richtungen und dreht immer mehr auf

Nordwest. Bis Dienstag bleibt der Nordwestwind, wird ab Montag auch fliegar. Falls nicht allzuviel Schnee kommt, ist der Rammelsberg zum Wochenanfang eine Option, allerdings nur zu Fuß. Bei Interesse einfach mal Montagmorgen die Hotline anrufen 05322 1415. Unser B-Theoriekurs / Teil 2 Motorschirm findet aber wie geplant vom 13.01. - 15.01.2017 statt. Wer alle Tage bleibt, sollte die Zahnbürste einpacken und lieber übernachten statt fahren. Und unser Shop hat Samstag von 10.30- 14 Uhr, Sonntag von 10.30 - 12.30 Uhr geöffnet.

[7-Tage-Wetter Stapelburg](#)

[7-Tage-Wetter Goslar](#)

Skibetrieb im Harz - [alle Infos hier klicken](#)

Ski & Fly am Diedamskopf - 12.02. - 19.02.2017

Mehr Spaß geht nicht. Aktivurlaub für die ganze Familie. Ski- und Snowboardfahren und Fliegen. Alles in einer Region, am selben Berg. Der Diedamskopf ruft - 25 Fahrminuten von unserer Unterkunft Gästehaus Barbara in Andelsbuch, wo wir seit über 20 Jahren heimisch sind und mit gutem Essen und nem zünftigen Schnapslerl bei Karina und Francis verwöhnt werden. Morgens bei bestens präparierten Pisten im Schnee austoben und dann Fliegen. Höhendifferenz bis 1200 m. Startplätze für 3 Windrichtungen in einem Gelände. Landeplatz direkt an der Seilbahn. Und wer nur fliegen will, kann das selbstverständlich auch tun. Im Tal gibt es auch sehr gute Langlaufloipen. Alle Infos zur Tour findest [Du hier](#). Wir haben noch Plätze frei - der Schulbus startet im Harz.

Anmeldung [per mail](#)



Motorschirm-XC 2016: WM-Titel Trike geht an Matthias Wiesemeyer

Unser Fliegerkamerad Matthias Wiesemeyer aus Höxter ist 2016 Weltmeister im Motorschirm-Trikefliegen geworden. Mit vielen interessanten Dreiecksflügen in der Region mit bis zu fast 250 km Distanz hat er analog zum DHV-XC im [XC-Kontest](#) seine Flüge eingestellt. 13 Wertungsflüge mit gut 2000 km Strecke haben ihm den verdienten WM-Titel gebracht. Wir gratulieren sehr herzlich und sind auch sehr stolz. Matthias hat 1987 bei uns das Gleitschirmfliegen und später das Motorschirmfliegen gelernt. Vor allem lieben gelernt, gibt es ihm doch die unendliche Freiheit, die in manchen Lebenslagen auch für den Kopf so wichtig ist. Die Welt von oben, dabei bodenständig und immer seiner Heimatregion

verbunden. So hat sich die Freundschaft mit Matthias seit seiner Schulung manifestiert. Nachfolgend findet ihr viele Informationen, die auch dich motivieren soll, Deine Flüge in den XC-Kontest einzustellen. Kostet nix und ist gleichzeitig die Möglichkeit als Motorschirmpilot sich mit anderen Piloten ohne Stress zu vergleichen. Das bietet der XC-Kontest auch für Gleitschirmflieger, die gleichzeitig national die Flüge in den DHV-XC einstellen können (ebenfalls kostenlos).

[Homepage Matthias](#)

Zeitungsberichte: [von Godelheim an die Weltspitze](#) und [Schönheit der Heimat von oben](#)



Fliegen im Winter - nix kalte Hände dank Heizhandschuhen

Letzten Freitag waren wir auf dem Airfield Stapelburg mit Motorschirmen unterwegs. Feiertag in Sachsen-Anhalt. Also ab in die Luft. Tolle Bedingungen, aber klirrend kalt. Torsten hat seinen nagelneuen Nirvana Instinct übergeben bekommen und sich auch gleich Zanier-Heizhandschuhe Aviator gegönnt. Während von den anderen Piloten so mancher seinen Flug nach kurzer Zeit wegen kalter Hände abbrechen musste, konnte Torsten durch die Gegend cruisen und landete bei seinem Erstflug nach 45 Minuten. Allerdings nicht wegen kalter Hände, sondern weil wir nur halb voll getankt hatten.

[Zanier-Heizhandschuhe Aviator](#) - Größe XS bis XXL bei uns im Shop

Preis: 299 € - Mitglieder Lsg Harz 279 €

Bestellung [per mail](#)



Nirvana-Motoren jetzt kaufen - Preiserhöhungen durch Währungskurs erwartet

Nirvana-Motoren, bekannt für ihre Leistung und Zuverlässigkeit, jetzt kaufen. Sowohl Nirvana Rodeo als auch Nirvana Instinct haben satte 28 PS. Gerade für Piloten mit schnellen Schirmen (kleine Größe oder Reflexprofil) lieben diesen Motor. Insbesondere auch die Robustheit und den Tragekomfort. Kaum ein Motorsystem hat einen so großen Bodenabstand zum Käfig. Rodeo und Instinct sind immer mit Elektrostarter und manueller Anziehhilfe, wenn mal die Batterie nicht genug Saft hat.

Hintergrund ist, dass die Tschechische Krone seit 2013 von der Tschechischen Zentralbank massiv gestützt wird, um den Export zu ermöglichen. Finanzexperten rechnen damit, dass dies recht kurzfristig vorbei sein kann. Ein Preisanstieg bis zu 8 % ist zu erwarten.

Deshalb müssen wir uns als Händler auf diese Preiserhöhung einstellen. Wer jetzt kauft, kauft sicher zu den aktuellen Konditionen. Du kannst dir Deinen Wunschmotor ganz einfach bei [Nirvana im e-shop](#) konfigurieren und die Preis Anfrage an uns richten, egal, ob Nirvana Rodeo oder Nirvana-Instinct - die S-Klasse unter den Motoren (aktuelle Bilder "[Torstens Traum wurde wahr](#)" hier klicken).

Tipp! nutze den Winter - A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Termin 11.02. - 12.02.2017!

Du willst Gleitschirm- oder Motorschirmpilot werden oder bist schon in der praktischen Ausbildung? Dann ist das ein notwendiger Pflichtteil, der Dich zu einem sicheren, umsichtigen Piloten macht. Interessante Stoffgebiete, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten referiert werden. Du erhältst Fachwissen in

Meteorologie

Aerodynamik

Technik und Verhalten des Gleitschirms

menschliches Leistungsvermögen

Der Gleitschirm trägt Dich als motorlosen aber auch als Motorpiloten.

Unsere Ausbildung ist voll inhaltlich von den Verbänden DHV/DULV/ DAEC anerkannt.

Nutze das Angebot und melde dich rechtzeitig an. Wir haben nur eine begrenzte Anzahl Plätze frei. Deshalb jetzt mitmachen, dann steht Dir die ganze Saison für deine fliegerischen Aktivitäten zur Verfügung.

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

Tipp! nutze den Winter - Winden-Theorie und praktische Schulung

Termin: 10.02.2017 bis 12.02.2017

Wir bieten einen separaten Winden-Theoriekurs für alle Inhaber der Gleitschirmlicenz A und B an. Freitagabend Theorie, Beginn 17 Uhr, Samstag und Sonntag Praktische Schulung.

Die Windenschleppausbildung für Scheininhaber mit Bergstartberechtigung ist eine schulinterne Ausbildung zur 2. Startart Winde und beinhaltet mindestens 3 Unterrichtsstunden in den Sachgebieten Luftrecht, Technik, Verhalten in besonderen Fällen, Verhalten auf Flugplätzen.

Die Praxisausbildung umfasst mindestens 20 Windenschleppstarts sowie 10 Startleitungen unter Anleitung und Aufsicht eines Fluglehrers mit Windenschlepp-Lehrberechtigung.

Vorgeschriebene Praxis-Ausbildungsinhalte sind das Kennenlernen der Ausrüstung, Einüben des Funkverkehrs, Start, Abflug, Flug am Seil, Klinkübungen, Gefahreneinweisung,

Startleitertätigkeit.

Die Prüfung erfolgt schulintern. Der Lehrgang ist auf 10 Teilnehmer begrenzt.

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

DHV-Ausbildungs- und Prüfungsordnung (APO) überarbeitet

Die Ausbildungs- und Prüfungsordnung des DHV ist für jeden Piloten ein nützliches Handwerkszeug, um den Ausbildungsweg und die Prüfungsmodalitäten zu überblicken. Jetzt wurde die APO geändert und ab Mai 2017 gibt es dann auch erstmalig bei Prüfungen zum begehrten A-Schein für Prüfer die Möglichkeit, Ausbildungsinhalte abzufordern. Manöver für die praktische Prüfung ab 1.5.2017: Ohrenanlegen und Beschleunigen oder seitlicher Einklapper mit Stabilisierung, nach Wahl des Prüfers. Leitlinienacht in 30 Sekunden. Hier gibt es die [neue APO](#)

Moschi-Pilot will GS-A-Schein erwerben - A-Theorie Prüfung reduziert

Bisher war es so geregelt, dass ein Motorschirmpilot, der auch die Gleitschirmlizenz erwerben will, in der Theorie nur die Fächer Technik und Verhalten hören und lernen musste. Das ist jetzt neu geregelt. Die Verbände DHV und DULV haben sich dementsprechend geeinigt, dass eine abgespeckte Theorieprüfung erforderlich ist. Das bedeutet, dass Moschi-Piloten in den Sachgebieten Luftrecht, Technik und Meteo eine auf 15 (statt 30) Fragen reduzierte Theorieprüfung ablegen, im Sachgebiet Flugpraxis sind es die vollen 30 Fragen. Der DHV ist so vorgegangen, dass in den reduzierten Sachgebieten Fragen allgemeinen Charakters (z.B. Meteo Grundlagen, Luftrecht Behörden...) nicht erneut geprüft werden, das kennen die Piloten schon von ihrer Moschi-Prüfung. Zur Prüfungsvorbereitung kauft der Moschi-Pilot einen normalen A-Lizenz Account. Unter dem Menü **Einstellungen** wählt er „Nur Stoff der verkürzten A-Schein-Prüfung für Motorschirmpiloten lernen“.

Hier wurde also ordentlich im Sinne des Piloten gearbeitet. Der DULV hatte ja schon immer eine lediglich um den Fragenanteil reduzierte Prüfung. Geblieben ist, dass die komplette Motorschirm-Theorie als B-Theorie anerkannt wird. Umgekehrt für Motorschirmpiloten die Fächer Navigation und Meteorologie komplett wegfallen.

Bei uns legen wir seither Wert darauf, dass die Inhalte genau in diesem Sinne referiert werden.

Wer sich auf die A-Theorieprüfung vorbereiten will, kann den Account bei [uns bestellen](#).



Skyman-Kalender 2017- für nen guten Zweck

Das Fliegerjahr 2017 ist bereits in vollem Gang. Wer noch in der Winterruhephase ist, kann sich mit tollen Bildern via Kalender motivieren und auf die Flugsaison freuen. Wir haben noch ein paar Skyman-Kalender.

Preis 25 € - Versandkosten in Deutschland frei - 5.- € gehen pro Kalender an die Kinderkrebshilfe. Nur solange Vorrat reicht.

Praktische Höhenschulungs- und Reiseternine 2017 - unbedingt rechtzeitig planen!

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Selbstverständlich können zu den Höhenschulungen Teilnehmer wiederholt mitfahren.

Freiflieger zur Weiterbildung sind immer gerne mit dabei.

Hier die aktuell geplanten Termine. Bitte rechtzeitig anmelden.

Andelsbuch 12.02. - 19.02.2017 Ski & Fly

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

geändert: Bassano statt Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017

Bassano 08. - 16.04.2017 (**ausgebucht**)

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **nur noch 3 Plätze**

Bassano November 2017 in Vorbereitung

Reisetermine 2017

Andelsbuch Ski & Fly 12.02. - 19.02.2017

Ski & Fly im Zillertal 19.03. -26.03.2017 - **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

geändert: Bassano statt Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger (**noch 3 Plätze**)

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Türkei 23.09. - 07.10.2017 (**nur noch 6 Plätze**) ab Hannover

Türkei 30.09. - 14.10.2017 - ab Hamburg

Türkei - auf Anfrage auch Touren in dieser Zeit von nur einer Woche möglich!

Anmeldung [per mail](#)

... und Schluss!

Newsletter 2 für 2017 ist fertig. Da wir bereits sehr viele Motorschirmanmeldungen haben, kommen die neuen Termine erst nächste Woche raus. Für die praktische Ausbildung kannst Du dich aber jederzeit individuell anmelden. Voraussetzung, Du hast die motorlose

Vorausbildung oder einen Gleitschirmschein.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule