

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



Unsere Partner:



News – 10 / 2017 Wetter, Flugbetrieb, Mentor 5, Phantom, Icao-Karte-Ftk und Gruß vom Nova-Teammeeting



Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- Flugbetrieb Airfield Stapelburg
- neu eingetroffen: Nova Mentor 5 und Nova Phantom
- Vorschau Deutscher Motorschirmpokal und UL-Meeting mit Messe 23.06. -25.06.2017
- jetzt bestellen: ICAO-Karten 2017 und Fliegertaschenkalender 2017
- Ingmar grüßt vom Nova Teammeeting
- Termine / Termine

Wetteraussichten Harz

Wenn es schön wird, dann nennt sich das Hochdruck. Den Begriff kannten wir kaum, hatten uns die letzten Wochen mit ihren Tiefdruckgebieten doch fest im Griff. Also, es wird besser. Und das bereits zum Wochenende.

Allgemeine Wetterlage:

Am Freitag gerät die eingeflossene milde Meeresluft von Westen her zunehmend unter Hochdruckeinfluss. Dabei ist anfangs stellenweise eine feuchte Grundschicht, in den östlichen Landesteilen auch hochreichend feuchte Luft vorherrschend. Samstag überquert eine schwache Warmfront den Norden Deutschlands langsam ostwärts. Dabei fließt in mittelhohen und hohen Luftschichten feuchte Luft ein, bodennah bleibt jedoch das Hochdruckgebiet - mittlerweile im Raum Österreich/Tschechien gelegen - mit milder Luft wetterbestimmend. In der Nacht zu Sonntag nähert sich von Nordwesten her die Kaltfront eines Islandtiefs, sodass am Sonntag kommt die wenig wetterwirksame Kaltfront nur sehr zögernd südostwärts vorankommt und vor allem den Nordwesten Deutschlands beeinflusst. Die übrigen Bereiche bleiben unter schwachem Hochdruckeinfluss.

Wind und Thermik:

Freitag klingt die Schauerneigung langsam auch im Osten und Südosten ab. Tagsüber langsam



auflockernde und anhebende Basis. Vor allem im landseitigen Küstenbereich sind Stratusfelder möglich, am Vormittag/Mittag meist auflösend. Gem. GAFOR sonst vielfach Übergang zu Oskar/Charly-Bedingungen. Zum Abend im Westen vermehrt aufkommende Altocumulus-Bewölkung. Über der Deutschen Bucht und im angrenzenden Küstenbereich zum Spätnachmittag/Abend wieder zunehmende tiefbasige Stratusfelder. Samstag sind anfangs vor allem in der Nordosthälfte vermehrt Stratusfelder zu erwarten, die sich im Tagesverlauf zum Teil nur sehr zögerlich auflösen. Dort sind vor allem in den Küstenbereichen auch zähere Starkdunst- und Nebelfelder zu erwarten. Sonntag aus der Bewölkung ist vereinzelt etwas Nieselregen möglich. Vor allem im Nordwesten neigt es zu tiefer Stratusbewölkung. Sonst überwiegen nach Auflösung lokaler Frühdunst- und Nebelfeldern vorherrschend gute bis sehr gute Sichten.

Der Wind kommt am Freitagmorgen vielfach aus der Nacht heraus noch böig aus W/NW und gebietsweise noch Schauer bei tiefer Stratusbewölkung. Zum Abend etwa südwestlich einer Linie Papeburg-Bielefeld ausreichend schwacher Wind unterhalb 8 KT, vorwiegend noch aus NW. Am Samstag meist Winde um S unterhalb 7 KT, auf Südost drehend. Gebietsweise Nebel oder tiefer ST. Am Abend nach Nordwesten hin mitunter noch Nieselregen, vorwiegend 2 bis 8 KT um S/SE. Sonntag meist 2 bis 7 KT aus S oder SE, nach Nordwesten hin tiefer Stratus und etwas Nieselregen denkbar. Örtlich Nebel. Am Abend im Westen mitunter etwas Nieselregen, im Osten/Nordosten strichweise um 10 KT aus SE bis nahe Sonnenuntergang möglich. Die Thermik am Freitag Richtung Nordosten eher zerrissen und durch Wolkenfelder/Niederschlag gestörte. Am Samstag und Sonntag ist aufgrund abschirmender Wolkenfelder tendenziell eher keine nutzbare Thermik zu erwarten. Gebietsweise wäre in Auflockerungszonen schwache Blauthermik denkbar.

Seit 01. März gibt es wieder vom Deutschen Wetterdienst kostenlos den Segelflugwetterbericht - siehe link [kostenloses Flugwetter des DWD](#)

Wetterlinks:

Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf siehe [Windity](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Flugbetrieb Airfield Stapelburg

Auf Grund der obengenannten Wetteraussichten ist Samstag und Sonntag sowie ab Montag täglich Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg.

Samstag, Winden- und Motorschirmbetrieb - Start 9.30 Uhr

Sonntag, Windenbetrieb - Start 9.30 Uhr (Motorschirm leider nicht möglich, da ich einen Retterkurs für den [GSC Landesbergen](#) durchführe)

Montag, Winde und Motor - Start voraussichtlich 9 Uhr

Zum Flugbetrieb (Beginner, Kursfortsetzer, Freiflieger, Tandemfliegen) bitte anmelden [per mail](#) oder Telefon Shop 05322 5549105 - außerhalb der Öffnungszeiten des Shops über Hotline 05322 1415.

Infos zum Flugbetrieb über Hotline 05322 1415



neu eingetroffen: Nova Mentor 5 und Nova Phantom

Frisch mit DHV-Musterprüfung eingetroffen: Nova Mentor 5 Größe M. Geprüft sind bereits die

Größen XS, S,M und L. Motto des Schirms: Mentor 5 überfliegt Grenzen. Alle Infos zum Schirm findest Du bei [Nova](#) und die Musterprüfungen beim [Dhv](#).

Und den jetzt schon legendären [Nova Phantom](#) haben wir auch in Größe M, selbstverständlich auch mit [DHV-Musterprüfung](#), vor Ort. Überall wo dieser Schirm fliegt erfährt er Bewunderung. Seine Gleitleistungen sind für seine Sicherheit außergewöhnlich, erwartet man bei low EN-B-Schirmen eher etwas Zurückhaltung. Alle Fluglehrer, die diesen Schirm bisher in der Hand hatten, haben ihn nicht mehr her gegeben oder gleich einen bestellt. Und testende Piloten mussten nur noch klären, ob der Geldbeutel oder der Partner Einwände gegen die Anschaffung hat. Hier auch ein [toller Bericht](#) von Nova Teamleader Till Gottbrath.

Probefliegen - einfach melden ([mail](#)). Für diese Größe sollte Dein Startgewicht zwischen 90 bis 110 kg liegen - also für Piloten so ab 75 kg (Pilot/-in plus Ausrüstung).

Anmerkung: uns ist aufgefallen, dass die wenigsten Piloten die Musterprüfprotokolle lesen. Dabei steht dort über das Verhalten bis hin zu Ergänzungen zur Flugsicherheit alles drin, so dass man (Frau) keine Überraschungen erleben muss. Dazu die Betriebsanleitung des Herstellers lesen, der im Detail zu seinem Schirm noch mehr Aussagen trifft.



Vorschau Deutscher Motorschirmpokal und UL-Meeting mit Messe 23.06. -25.06.2017

Und ewig grüßt das Murmeltier - in unserem Fall aber positiv. Wir warten ja sehnsüchtig darauf, dass dieses Event in Ballenstedt stattfindet. Neben dem diesjährigen Motorschirmpokal gibt es ein Stell dich ein der UL-Szene und eine Herstellermesse. Das wird bestimmt sehr interessant.

Wir werden voraussichtlich wieder ein Hubgerät haben, der Motorschirmpiloten auch ohne Vollgas abheben lässt, um dann einmal die Rettung zu ziehen. Wir packen diese dann vor Ort. Beim letzten Mal gab es ja doch eher lange, tieftraurige Gesichter, da bei mindestens 3 Piloten, davon ein Doppelsitzer, die Rettung hätte gar nicht ausgelöst werden können. Falsch eingebaut oder einfach zu groß und zu schwer. Da wollen wir wieder Abhilfe schaffen.

Sowie die Modalitäten mit dem Hubgerät geklärt sind, geben wir das bekannt, was Retter werfen und Packen kostet.

Anmeldung sind bereits jetzt [per mail](#) möglich unter Angabe von Gerät und Rettung, damit im Falle der Durchführung der Platz für Dich reserviert ist.

Alle Infos zum Event [hier klicken](#)

jetzt bestellen: ICAO-Karten 2017 und Fliegetaschenkalender 2017

Die [Internationale Zivilluftfahrtorganisation](#) (ICAO) gibt wie immer zum 1.4. eines Jahres ihre neuen Karten heraus. Entsprechend kommt auch immer zeitgleich der aktuelle Fliegetaschenkalender (FTK) als Auszug des Luftfahrthandbuchs (AIP) heraus. Folgende ICAO-Karten sind auch 2017 verfügbar: Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München.

Preis je ICAO-Blatt 10,80 € zzgl. Versandkosten

Preis FTK 20,80 € zzgl. Versandkosten

Bestellung [per mail](#) - Auslieferung Mitte/Ende März

Ingmar begrüßt vom Nova Teammeeting

Nova, als einer der führenden Gleitschirmhersteller - seit fast 30 Jahren immer mit eigenen Entwicklungen wegweisend - die Mentorklasse ist ein fester Begriff wie beim Autofahren die Golfklasse - hat ein großes Pilotenteam, das an Wettbewerben oder einfach nur als Streckenflieger im DHV-XC teilnimmt. Jetzt kommt auch das Flachland mehr zu Wort, da oft große

Strecken aus der Winde oder von Mittelgebirgshängen geflogen werden. Am letzten Wochenende trafen sich die Teilnehmer an der Wasserkuppe und konnten dort fachsimpeln, Strategien erörtern und a bisserl fliegen - klar, der neue Nova Mentor 5 und die Legende Phantom waren begehrt und wurden auch von unserem Freund und Team-Pilot Ingmar Lautenschläger in die Hand genommen. Ingmar ist als begeisterter Windenflieger in das Team aufgenommen worden. Hier sein Bericht vom Teammeeting:

Lieber Knut, um die letzten Tage zum lange ersehnten Saisonbeginn zu überbrücken, hier ein paar schöne Bilder vom Kick-Off-Meeting des neuen NOVA Team Germany - ein Flachland Team von 14 Piloten mit guten XC-Kenntnissen aus verschiedenen, nicht alpinen Regionen Deutschlands. Fotografiert hat der Team Captain Till Gottbrath, der quasi „im Tandem“ mit dem sehr erfahrenen Streckenpiloten Thoralf Haase, das Team organisiert. Zudem existiert ein sehr lebendiger Blog mit interessanten Beiträgen, nicht nur für Team-Piloten. Wenn Du Lust hast, schau mal rein: <https://teamblog.nova.eu/> Es war ein rundherum tolles Treffen: informativ, offen, sportlich und gesellig. Bereits bei diesem ersten Treffen war zu spüren, dass leistungsbewusste aber unverbissene Sportlichkeit und vor allem Sicherheit dem Team wichtig sind. Aus meiner Sicht eine super sympathische Pilotenmischung für das Flachland. Ich bin mir sicher, uns steht gemeinsam eine ganz besondere Saison bevor! Oder ist sie bereits in vollem Gange? Konnten wir doch gleich den PHANTOM und einen jungfräulichen MENTOR 5 spielend kennenlernen. Das war der pure Spaß. Auffallend unauffällig und im wahrsten Sinne des Wortes spielend zu "handeln" und zu fliegen empfand ich auch den ION 4. Gegen Spätnachmittag versuchte ich bei sehr schwachen Bedingungen zum Landeplatz hinauszugleiten – und kam an! Der Winterschlaf ist beendet und ich freue mich auf eine ereignisreiche Saison! Hoffentlich sehen wir uns auch bald wieder in der Luft! Viele Grüße und bis dahin, Ingmar

Bilder [hier klicken](#)

Termine / Termine

jetzt planen:

**nächster Schnuppertag/Grundkurs/Windenkurs/Winden-Höhenschulung/
motorlose Vorausbildung**

11.03. 2017 Schnuppertag
 11.03. - 14.03.2017 Grundkurs und Windenkurs
 11.03. - 17.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung
 11.03. 2017 Schnuppertag
 11.03. - 14.03.2017 Grundkurs und Windenkurs
 11.03. - 17.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung
 18.03.2017 Schnuppertag
 18.03. - 19.03.2017 Höhenschulung / Nachschulung
 25.03. 2017 Schnuppertag
 25.03. - 28.03.2017 Grundkurs und Windenkurs
 25.03. - 31.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung
 01.04. 2017 Schnuppertag
 01.04. - 04.04.2017 Grundkurs und Windenkurs
 01.04. - 07.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung
 alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor
 (Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

07.03. - 12.03.2017
 11.03. - 18.03.2017
 27.03. - 01.04.2017
 01.04. - 07.04.2017
 bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

jetzt: Bassano 26.02. - 05.03.2017

Bassano 08. - 16.04.2017 (ausgebucht)
 Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**
 Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017
 Bassano 27.08. - 03.09.2017
 Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**
 Bassano November 2017 in Vorbereitung

Reisetermine 2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger - **noch 4 Plätze**
 Ski & Fly im Zillertal 19.03. -26.03.2017 - **ausgebucht**
 Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**
 Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**
 Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017
 Bassano 27.08. - 03.09.2017

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**
Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**
Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**
Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**
Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger
Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger
Türkei 23.09. - 07.10.2017 (**nur noch 6 Plätze**) ab Hannover
Türkei 30.09. - 14.10.2017 - ab Hamburg
Türkei - auf Anfrage auch Touren in dieser Zeit von nur einer Woche möglich!
Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**
Zusatztermin Bassano-November in Planung
Anmeldung [per mail](#)

nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

01.04. - 02.04.2017 - wieder 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Flugpraxis, Technik, Aerodynamik, menschl. Leistungsvermögen. Der Unterricht wird in vollem Umfang für die Gleitschirm- und Motorschirmlizenz angerechnet.
PPLer müssen den Unterricht auch belegen. Lediglich die Prüfung ist in der Anzahl der Fragen reduziert.
Jetzt anmelden [per mail](#)

... und jetzt ist Schluss!

An dieser Stelle einen herzlichen Glückwunsch an unseren Trainer Christoph Berndt, der wieder eine Hürde zum Gleitschirmlehrer erfolgreich übersprungen hat. Er hat den sogenannten Refresher des DHV bestanden und nähert sich mit großen Schritten der abschließenden praktischen Prüfung zum Gleitschirm- und Performancelehrer.
Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3945&N=&L=3&C=a8adc118ea1c3f44d3d4696789d965fe>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3945&C=a8adc118ea1c3f44d3d4696789d965fe&L=3&N=1186>

Bankverbindung: Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - www.paracenter.de