

news 12-2017



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Schulung im Harz

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

01.04. -02.04.2017 - nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Windenfachlehrer oder Motorschirmlehrer für die Saison 2017 gesucht

letzte Plätze Slowenien und Dolomiten - Annecy ausgebucht

nicht verschlafen - Sonntag Umstellung auf Sommerzeit

Start in die neue Saison - Vorflugcheck, Startcheck, Partnercheck lebenswichtig!

immer kostenlos: free aero Onlinemagazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Gruß von Ski & Fly im Zillertal

Termine / Termine

Wetteraussichten Harz

Noch hat der Frühling nicht die Kraft sich gegen das vorgezogene Aprilwetter durchzusetzen. Immer wieder Niederschlag und kalte Temperaturen machen die Flugplanung unsicher. Aktuell haben wir Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg für Freiflieger und Piloten mit Flugauftrag. Flugauftrag erhalten Piloten, die den Grundkurs und 10 Höhenflüge an der Winde bei mindestens 20 Windenflügen und abgeschlossener A-Theorie absolviert haben.

Samstag starten wir wieder mit Windschulung. Motor ist wegen des starken Windes abgesagt. Momentan sagen die Meteorologen trockenes aber böiges Wetter voraus. Der Wind kommt aus nördlichen bis nordöstlichen Richtungen und wird früh kräftig. Sonntag hat sich

die Windvorhersage korrigiert. Die Böen sind nur noch vormittags bis 30 km/h, mittags bis 35 km/h prognostiziert. Aktuell ist auch kein Regen mehr vorhergesagt. Falls sich das stabilisiert kann eventuell an der Winde geflogen werden. Wie immer gibt Auskunft die Hotline 05322 1415.

Deine [Anmeldung](#) ist unbedingt erforderlich, insbesondere bei Nachschulungen. Wir empfehlen, diese wochentags durchzuführen.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Allgemeine Wetterlage:

Am Freitag etabliert sich ein Hoch über den Britischen Inseln. Vor allem in der Mitte und im Süden hält sich häufig eine feuchte Grundschicht, die sich im Tagesgang von Westen her auflöst. Im Süden ist mit östlicher Strömung milde Luft eingeflossen, während im Norden noch kühlere und trockenere Luft vorherrschend ist. Samstag bleibt das Hoch über Großbritannien wetterbestimmend. Nur der Nordosten Deutschlands wird von einer schwachen Front eines Tiefs über Nordeuropa gestreift. Im Süden bleibt die morgendliche feuchte Grundschicht bestehen. Auch am Sonntag verbleibt das Hoch im Bereich der Britischen Inseln. Umgeben von mehreren Tiefdruckgebieten kommt es im Alpenraum zu Staubewölkung, während sich für die übrige Bundesrepublik nur hohe Wolkenfelder bemerkbar machen. Mit nordöstlicher Strömung wird etwas kühlere aber weiterhin milde Luft herangeführt. Im Nordwesten fließt bodennah feuchte Nordseeluft ein.

Windvorhersage:

Am Freitag und am Sonntag ist vorherrschend mit nordöstlichen, am Samstag im Nordosten mit nordwestlichen, im Südwesten mit nördlichen bis nordöstlichen Bodenwinden zu rechnen, morgens vor Thermikbeginn und abends nach Thermikende jeweils überwiegend mit 3 bis 7kt Thermikvorhersage:

Am Freitag im Westen geringe bis mäßige, teils auch zerrissene, im Osten meist mäßige Thermik, teils blau. Im Westen mit CU-Untergrenzen bzw. Arbeitshöhen 700 bis 1000 m, im Osten 900 bis 1300 m. An den Küsten von Nord- und Ostsee deutliche Dämpfung durch auflandigen Wind, außerdem am Nachmittag von Norden her zunehmende Abschirmung.

Am Samstag im Osten bzw. Nordosten zerrissene, zeitweise durch Abschirmung sowie durch Ausbreitungen gestörte Wolken thermik, CU/SC-Untergrenzen 800- bis 1200 m. Im Südwesten geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen bis 1000 M. Im Nordwesten und an der Ostseeküste starke Dämpfung durch auflandigen Wind. Am Sonntag verbreitet mäßige CU-Thermik, CU-Untergrenzen zwischen 1000 und 1500 m.

Flugbetrieb und Schulung

Freitag bei geeigneter Wetterlage Windenbetrieb nur für Freiflieger oder Piloten mit Winden-D-Schein und Flugauftrag. Thermikvorhersage siehe [kostenloses Flugwetter des DWD](#)
Samstag, 25.03.2017, starten Grundkurs, Winden- und Höhenschulung um 9 Uhr auf dem

Airfield Stapelburg. Motorschulung am Wochenende entfällt wegen der Windvorhersage.
Trend: Montag bis Freitag ist die Wetterprognose positiv. Winden- und Motorschirmschulung alle Tage.

Bitte anmelden, damit Plätze zur Verfügung stehen: [per mail](#)

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

25.03. 2017 Schnuppertag

25.03. - 28.03.2017 Grundkurs und Windenkurs

25.03. - 31.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung

01.04. 2017 Schnuppertag

01.04. - 04.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

01.04. - 07.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

08.04.2017 Schnuppertag

08.04. - 11.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

08.04. - 15.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

14.04. - 17.04.2017 Oster-Grundkurs

alle weiteren Termine siehe homepage

jetzt noch anmelden: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm 01.04. - 02.04.2017

Ohne Theorie keine Gleitschirm- oder Motorschirmlizenz. Die Theorieprüfung muss immer vor der praktischen Prüfung abgelegt werden. Wer vor seinem Lehrgang die Theorie absolviert, geht sehr gut vorbereitet in die praktische Schulung.

20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen. Unterricht nach den Richtlinien des DHV und DULV.

Motorschirmpiloten machen zusätzlich die Ergänzungstheorie im Rahmen der praktischen Motorschirmausbildung oder nach Ausschreibung eines gesonderten Lehrgangs in den Fächern Navigation, Flugfunk, Motorschirm-Technik und Verhalten, Meteo für Streckenflug. Der Unterricht findet in der Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg statt.

Jetzt anmelden  [per mail](#)

letzte Plätze Slowenien und Dolomiten - Annecy ausgebucht

Unsere beliebten Flugtouren nach Slowenien in die Julischen Alpen und in die Dolomiten sind bereits stark belegt. Deshalb rechtzeitig letzte Plätze sichern:

[Slowenien](#) 27.05. - 03.06.2017 - 5 Plätze

[Dolomiten](#) 09.09.-17.09.2017 - 3 Plätze nur im Doppelzimmer

[Annecy](#) 05.08. - 13.08.2017 - **leider ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Windenfachlehrer oder Motorschirmlehrer für die Saison 2017 gesucht

Auch für diese Saison suchen wir wieder Unterstützung bei der Windschulung und / oder Motorschulung. Du hast bereits den Assistentenstatus oder bist fertiger Fluglehrer? Du hast Spaß und Freude im Umgang mit Menschen? Du bist selbstständiges Arbeiten in Theorie und Praxis gewohnt? Du arbeitest gerne im Team? Dann bewirb Dich bei uns. Du kannst uns tage-wochenweise oder die ganze Saison unterstützen, auch als Praktikant/IN.

Bewerbung bitte  [per mail](#)



nicht verschlafen - Sonntag Umstellung auf Sommerzeit

"The same procedure as every year" mit dem üblichen Ratespiel: werden die Uhren vor oder zurück gestellt? Na klar, vor. Wir verlieren eine Stunde, die wir erst im Oktober zurück erhalten. Sonntagnacht werden die Uhren von 2 Uhr auf 3 Uhr vorgestellt. Das gibt bei vielen Menschen und auch Tieren einen Minijetlag. Und es wird immer die Frage laut: ist die Umstellung noch zeitgemäß und was bringt die Umstellung. Übrigens, die Sommerzeit wurde [bereits 1916](#) in Deutschland eingeführt.

Und die Flieger bitte dran denken: UTC-Time ist jetzt plus 2 Stunden.

Alle Infos zur Zeitumstellung [hier klicken](#)



Start in die neue Saison - Vorflugcheck, Startcheck, Partnercheck lebenswichtig!

Die Winterpause war lang. Viele von euch waren noch nicht in der Luft. Also nicht gleich die Ziele utopisch planen, vielleicht weil man (Frau) jetzt einen neuen, aktuellen Schirm, ein neues Gurtzeug hat. Der Beginn eines jeden Flugs startet mit einem Vorflugcheck, unmittelbar zum Start den Startcheck. Neu in der Ausbildung und somit auch Pflicht, wenn mehrere Piloten gemeinsam am Start sind. Und auch der Startleiter muss sich seiner Aufgabe bewusst sein. Gerade beim Windschlepp ist ja immer ein "Partner" zugegen. Bis zum Kommando "Seil straff" stehe ich unmittelbar bei dem Piloten und kann somit Gurtzeug, Beschleuniger, Rettergriff, Helm, Klinke, Karabiner auch anfassen und mit prüfen, ohne den Piloten in seiner Freizügigkeit einzuschränken. Und was passiert, zeigt [dieses Video](#) eindrucksvoll. Achtet auf den rechten Karabiner. Hier haben mehrere Protagonisten geschlampt. Und eines wird ebenfalls in dem Video deutlich: die Situation kommt überraschend und überfordert den Piloten, der offensichtlich nicht an sein Rettungsgerät denkt. Bei jedem Flug solltest Du mental Notsituationen durchspielen. Dann gehst Du damit

souveräner um. Wir wünschen "happy landings" - denn runter musst Du, starten darfst du. Hier ein nettes Video eines [5-Punkte Startchecks](#) unserer befreundeten 1. DAEC Gleitschirmschule. Fluglehrer Ralf Antz muss genau hier den Flugschüler auf die Karabiner aufmerksam machen.



immer kostenlos: free aero Onlinemagazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Du willst Infos aus erster Hand? Du liest gerne Stories über deinen Flugsport? Du liest gerne Reiseberichte und vieles mehr? Dann bietet Dir das Onlinemagazin freeaero besten Lesestoff. [Hier klicken](#)



Gruß von Ski & Fly im Zillertal

Oh du mein Zillertal - jetzt komme ich seit 1980 hierher und genieße es jedes Mal aufs neue. Ski & Fly ist das Motto der Woche. Eine tolle Truppe hat sich in unserem Stammhotel Edenlehen eingefunden. Landeplatz direkt vor der Haustür auf 633 m und Startplatz am Penkenjoch bei ca. 2000 m - mal etwas mehr, mal etwas weniger. Wir haben ja dort 2 Startplätze zur Auswahl. Fast 1400 m Höhendifferenz, sofern wir nicht in dem Ort Finkenberg direkt an der Seilbahn landen. Da sind es dann 200 m weniger. Am Sonntag sind wir angereist. Wetteraussichten: die nächsten 2 Tage unbedingt fliegen, dann kommt eine Front und dann zum Donnerstag wohl Föhn. Also nach dem ersten Frühstück hat Beverly die obligatorischen Landeplatzbesprechung durchgeführt und anschließend alle in die Schulbusse und ab zum Startplatz Penkenjoch. Birgit und Laura sind bei Beverly, Andre bei mir im Tandem in die Region eingewiesen worden, während die anderen gleich Solo geflogen sind. Bis zu 4 Flüge pro Tag. Henning gleich mal eine Stunde zwanzig beim ersten Flug. Die Thermik lässt grüßen. Und Nachmittag dreht Kai auf und kommt uns an der Jausenstation besuchen. Da uns Mike von der [Firma AirDesign](#) noch am Sonntag Testschirme gebracht hat, haben wir diese natürlich gleich mal geflogen. Vita und Eazy und den single skin Ufo. Thomas hat den Vita probiert und war gleich wegen seiner Einfachheit mit dem EN-B Schirm befreundet. Jetzt will er noch den Nova Ion 4 probieren, da ein Schirmwechsel ins Haus steht. Ich habe mich in single skin Schirme verliebt, da diese extrem leicht sind, einfach zu starten und beim Fliegen überraschen, tragen sie doch fast wie ein normaler Schirm den Pilotensicher ins Tal. Eine tolle Zweitausrüstung für Walk & Fly.

Nach unserem ersten Flugtag waren auch Birgit und Andre, die sonst nur Motorschirm

fliegen, begeistert und haben sich auch schon a bisserl an das thermische Wackeln gewöhnt. Am Dienstag dann vor der Front, die erst in der Nacht gekommen ist, haben wir noch einen super Feierabendflug gehabt. Es ging fast überall hoch. Christoph, Henning, Stefan, Andreas und ich erklimmen den Ahorn, Beverly und Uli den Steinerkogel. Paul hat sich übers Edenlehen angeschlichen und geschaut, wo seine Laura ist. Thomas und Matthias schweben auch zum Landeplatz. Andreas meldet sich aus der Luft, dass er wieder aufdrehen konnte und zum Landeplatz Finkenberg fliegt. Als alle am Edenlehen eingetroffen sind, wurde bei der Jause und dem Landebier über die letzten 2 Tage geschwärmt. Albrecht hat sich auf Anhieb mit dem Nova Phantom angefreundet und Kai ist vom neuen Nova Mentor 5 begeistert. Albrecht geht noch a bisserl Trampolin springen und vollführt als alter Kunstturner tolle Manöver. Ach so - Ski und Snowboard gefahren sind wir natürlich auch schon. Die Pisten sind morgens immer perfekt präpariert. Da kann man es richtig krachen lassen, nicht wahr Paul? Den Mittwoch haben wir sehr entspannt verbracht. Die Front hat Wolken und leichten Niederschlag gebracht. Stefan, Christoph und Barbara haben eine 6 Stunden Wanderung bis in die Finkenberger Klamm gemacht, während die anderen Dauerschlafen, Dauerschwimmen oder Ski- und Snowboarden genossen.

Termin 2018: 24.02. -03.03.2018 - jetzt schon [anmelden](#)

Bilder [hier klicken](#)

Shop-Öffnungszeiten

Immer täglich - außer montags - Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg, ☎ 05322 55 49 105

Wochentags von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich. Terminanfrage  [per mail](#)

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor
(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

11.03. - 18.03.2017

27.03. - 01.04.2017

01.04. - 07.04.2017

16.04. bis 26.05.2017

bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 08. - 16.04.2017 (**ausgebucht**)

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano November 2017 in Vorbereitung

Reisetermine 2017

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 3 Plätze nur im Doppelzimmer**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Zusatztermin Bassano-November in Planung

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer
Gleitschirm- und Motorschirmschule