



Übersicht

Wetteraussichten Harz

aktuelle Termine Gleitschirm / Motorschirm

alpine Höhenflugkurse - jetzt planen

Rundflüge mit Motorschirm - jetzt Gutscheine einlösen

aufpassen: Luftraumverletzung

Achtung: Schleppseil blockiert Hängegleiterklinke

neu: Skywalk Mescal 5

Achtung: Verwendung von Hand-Flugfunkgeräten mit Raster 8,33 kHz

DHV-Geschäftsstelle offiziell eingeweiht - im Juli Tag der offenen Tür

Fliegerrevue informiert täglich zur Aero in Friedrichshafen

ein Botschafter des Motorschirmfliegens - Rolf Karsch

Termine - Termine

Wetteraussichten Harz

Gerade mal ein paar Tage alt ist der April, und schon zeigt er seine klassische Seite.

Wetterwechsel im Minutentakt. Aktuell kalt, windig und teilweise auch Regen. Jetzt soll sich das langsam stabilisieren und wir erwarten, dass das Wochenende fliegar ist. Allerdings soll vormittags der Wind noch etwas kräftig sein. Aber ab Mittag geht die Windkurve deutlich zurück und so planen wir Flugbetrieb ab 10 Uhr auf dem Airfield Stapelburg für Gleitschirm- und Motorschirmflieger. Die Zeit, bis der Flugbetrieb in Gang kommt, können wir sinnvoll nutzen. Gurtzeugeinstellungen optimieren, Auslösen der Rettung üben, K-Prüfung für

Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Und Bodenhandling bei kräftigem Wind. Übung macht den Meister!

Und dann fliegen wir, bis die Sonne untergeht. Sunset ist angekündigt für 20.01 Uhr local (18.01 UTC). Und die fast 40 Minuten der bürgerlichen Dämmerung nehmen wir auch noch mit; denn nach den aktuellen SERA-Richtlinien, beginnt die fliegerische Nacht mit Ende der [bürgerlichen Dämmerung](#). Das ist, wenn die Sonne 6 Grad unter dem Horizont verschwindet. Sonntag starten die Motorschirmpiloten um 8 Uhr, Gleitschirmflieger um 8.30 Uhr. Ab Montag ist wieder Windzunahme angekündigt, eventuell schon Sonntagnachmittag. Anmeldung: info@paracenter.com oder Hotline 0532 1415.

Im Shop sind wir persönlich für dich erreichbar (Öffnungszeiten siehe am Ende der news) - jetzt auch endlich mit funktionierendem Telefon und Internet. Die Telekom hat nach mehr als einem Jahr festgestellt, dass der Anschluss an einem falschen Verteiler angeschlossen war. Sorry, für die vielen Unterbrechungen bei Telefonaten.

Allgemeine Wetterlage:

Am Freitag liegt das steuernde Hoch mit Schwerpunkt über dem Englischen Kanal und schiebt einen Keil bis nach Südwestdeutschland. An seiner Nordostflanke fließt mit nordwestlicher Strömung weiterhin kühle und wolkenreiche Meeresluft ein. Dabei sorgt ein eingelagertes wellendes Frontensystem zusätzlich für Hebung. Nur im äußersten Südwesten bleibt eher trockene und milde Luft wetterbestimmend. Am Samstag verlagert sich das Hoch weiter ostwärts und kommt direkt über Deutschland zu liegen. Dadurch kann die Luftmasse von Süden her zunehmend abtrocknen und sich erwärmen. Bis zum Sonntag ist das Hoch in Richtung Südosteuropa abgezogen, bleibt aber für ganz Deutschland wetterbestimmend. An seiner Westflanke wird mit südlicher Strömung trockene und sehr milde Luft herangeführt.

Wind und Thermik:

Samstag Wind aus West bis Nordwest, im äußersten Südwesten Niedersachsens mit 4 bis 8 Knoten, sonst mit 10 bis 15 Knoten. Böen 15 bis 25 Knoten. Am Abend nur leichte Abschwächung. Sonntag Wind im Südwesten variabel mit 2 bis 5 Knoten, sonst aus West bis Nordwest 6 bis 9, im äußersten 10 bis 15 Knoten. Böen im Osten und Nordosten bis 15 bis 25 Knoten. Zum Sonnenuntergang Wind allgemein variabel mit 3 bis 7 Knoten, Böen lediglich im äußersten Nordosten bei 12 bis 15 Knoten.

Am Freitag aufgrund von tiefer oder abschirmender Bewölkung keine nutzbare Thermik. Am Samstag aufgrund von abschirmender Bewölkung gestörte geringe bis mäßige Wolken-thermik. Am Sonntag geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen zwischen 800 und 1100 m.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

alpine Höhenflugkurse - auch für Motorschirmpiloten - jetzt planen

Ein Highlight für jeden Gleitschirm- und Motorschirmflieger sind unsere Alpenkurse. Ob in Andelsbuch oder Bassano - das Kribbeln am Startplatz mit Blick in die Tiefe ist immer vorhanden. Du kannst nach Deiner Ausbildung im Harz an der alpinen Höhenschulung teilnehmen. Grundlage ist mindestens ein abgeschlossener Grundkurs, der zeitnah zum Höhenflugkurs ausgeführt wurde. Sollte er länger zurück liegen, musst du vorher bei uns auffrischen und machst noch ein paar Höhenflüge an der Winde. Oder du hast eh bereits Höhenflüge absolviert, dann bist du eh gut vorbereitet. Motorschirmpiloten, die noch keine Gleitschirmlizenz haben, aber auch gerne legal motorlos fliegen wollen, können ebenfalls an der alpinen Schulung teilnehmen. Und wenn Deine family mitkommen möchte - kein Problem. A bisserl spaß am Wandern oder Erkunden der Gegend sollten die Begleiter schon haben. In Andelsbuch gibt es für unsere Hotelgäste die kostenlose Bregenzer Wald Card. Damit können die Begleiter den ganzen Tag kostenlos mit der Seilbahn fahren und dich am Startplatz besuchen, kostenlos mit den Bussen fahren und haben viele verbilligte Angebote. Freibad ist auch kostenlos.

Freie Plätze für die alpine Höhenschulung sind nur noch bei folgenden Terminen vorhanden:

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 04.11. - 12.11.2017

jetzt anmelden und Platz vorreservieren: <mailto:info@paracenter.com>

Rundflüge mit Motorschirm - jetzt Gutscheine einlösen

An folgenden Wochenenden sind Rundflüge mit dem Doppelsitzer-Motorschirmtrike Xcitor möglich. Gutscheine können eingelöst werden. Bitte zum Rundflug immer genügend warm anziehen und auch ein leichter Handschuh sollte dabei sein. Von uns bekommst Du einen Overall. Wir empfehlen Strümpfe, die Du über die Hose stülpen kannst, damit der Wind nicht von unten in die Hose kommt. Immerhin sind wir mit ca. 70 km/h in der Luft unterwegs. Kamera, Fotoapparat, Handy kannst du gerne mitnehmen. Nur immer gut festhalten, sonst kann es ganz schön tief fallen.

Achtung: Gutscheine auf Verfallsdatum überprüfen!

08.04. und 09.04.2017

14.04. - 16.04.2017 - Karfreitag bis Ostermontag

22.04. - 23.04.2017

andere Termine bitte rechtzeitig anfragen.

Jetzt anmelden  [per mail](mailto:info@paracenter.com)

aufpassen: Luftraumverletzung

Sorry, tut mir leid! ist sicherlich für Flieger nicht die richtige Antwort, wenn eine Luftraumverletzung vorliegt. Da ist dann einiges schief gelaufen. So in [Belgien](#), als Gleitschirmflieger zur Unterbrechung eines militärischen Manövers geführt haben.

Immer wieder werden solche Luftraumverstöße durch Gleitschirm- und Motorschirmpiloten registriert. Vor gar nicht langer Zeit flogen Gleitschirmflieger bei einem Streckenflug in die Kontrollzone des Flughafens Zürich ein.

Deshalb bitte unbedingt eine vernünftige Streckenflug- und Routenplanung durchführen. Im

Nahbereich des heimischen Start- oder Flugplatzes kennt man (Frau) sich aus. Aber außerhalb wird es schwierig. Und anders als im Straßenverkehr, gibt es in der Luft einfach keine Markierungen, die sagen: Stopp, hier nicht weiter.

Was hilft? Fluginstrumente oder Kartenmaterial, aus denen die zu befliegenden Lufträume hervor gehen und vor allem, aktuelle NOTAMS anschauen. Diese "notice to airman" klären auf. Es wird immer veröffentlicht, wenn ein Luftraum gesperrt wird oder für einen Durch- oder Überflug wichtige Informationen vorliegen.

Die DFS bietet Dir kostenlos die Notams unter <https://secais.dfs.de/pilotservice/home.jsp>. Du musst dich lediglich registrieren. Und dann einfach mal a bisserl mit Routen spielen. Du kommst schnell hinter das System. Unbekannte Orte werden einfach vom System mit ZZZ übernommen. In der Karte werden sie dann angezeigt.

Achtung: Schleppseil blockiert Hängegleiterklinke

Der Dhv informiert über eine Störung, die beim Windenschlepp eines Hängegleiterpiloten aufgetreten ist. Das Schleppseil blockierte die Klinke. Bitte beachten: Pilot und Startleiter kontrollieren sorgfältig die Ausrüstung. Wie in der letzten news schon geschrieben, ist mir aufgefallen, dass viele Startleiter zu weit vom Piloten entfernt stehen und so keinen genauen Überblick über die Ausrüstung haben. Ruhig mal anfassen und genau hinsehen. Erst nach dem Kommando "Seil straff" aus dem Pilotenbereich wegtreten.

Bericht des Dhv [hier nachlesen](#)

neu: [Skywalk Mescal 5](#)

neu eingetroffen: der aktuelle EN A / LTF A Schirm Skywalk Mescal 5. Bereits in 5.

Generation ist dieser sichere, nie langweilige Schirm für Beginner, Wiedereinsteiger und Wenigflieger ein Vorzeigeprodukt der Firma Skywalk.

Aktuell haben wir die Größe M - Startgewicht von 85 - 105 kg bereits vorliegen. Probeflug gefällig oder gleich bestellen?

Termin vereinbaren: <mailto:info@paracenter.com>

Achtung: Verwendung von Hand-Flugfunkgeräten mit Raster 8,33 kHz

Noch in diesem Jahr werden die Flugfunkfrequenzen auf das Kanalaraster 8,33 kHz verpflichtend umgestellt. Leider gibt es aber immer noch kein wirklich zugelassenes Gerät am Markt. Das liegt nicht an den Herstellern, sondern ist einer politisch bedingten Situation. Hier eine Info dazu - [mehr lesen](#)

DHV-Geschäftsstelle offiziell eingeweiht - im Juli Tag der offenen Tür

Mit vielen Gästen aus dem In- und Ausland hat der DHV jetzt seine neue Geschäftsstelle offiziell eingeweiht. Im Juli ist ein Tag der offenen Tür für alle Dhv-Mitglieder angekündigt. Ein Besuch lohnt sich, dürfen wir als Mitglieder mit Recht stolz darauf sein, wie unser Sport präsentiert wird. Ohne uns wäre diese Geschäftsstelle nicht möglich gewesen.

1979 fing alles an. Das war auch mein persönliches Startjahr in die Drachenfliegerei und da ich früh wusste, dass ich Fluglehrer werden will, habe ich bereits 1980 meinen ersten Kontakt zum DHV gehabt. Charly Jöst ist heute noch als Vorstand aktiv, Peter Janssen ist Ehrenvorsitzender. In der Geschäftsführung hat es zwischenzeitlich einen Wechsel gegeben. Klaus Tänzler, den ich seit 1980 kennen und schätzen gelernt habe, ist in den Ruhestand getreten und hat vorher noch dieses Projekt ins Leben gerufen und bis zur Fertigstellung

begleitet.

Hier könnt ihr die Eröffnung nachlesen - [in Wort und Bild](#)

Fliegerrevue informiert täglich zur Aero in Friedrichshafen

Aktuell findet die AERO in Friedrichshafen am Bodensee statt. Die größte Messe für alle Flugsportarten. Es gibt die Ausgaben als E-paper, die klassische Ansicht, oder optimiert für mobile Endgeräte.

einfach [hier klicken](#)

ein Botschafter des Motorschirmfliegens - Rolf Karsch

Das ist vorbildlich - Rolf Karsch präsentiert unseren Motorschirmsport regelmäßig in seiner Region der Bevölkerung. Rolf hat im Jahr 2000 bei uns die Ausbildung zum Motorschirm-Triepiloten gemacht. Ein Traum wurde für ihn wahr. Noch heute weiß ich, dass so manche Glücksträne vergossen wurde, durfte er doch als DDR-Bürger solch einem Hobby nicht nachgehen. Rolf wird jetzt im April 78 Jahre alt und ist immer noch aktiv.

Und da er sein Hobby fleißig in Wort und Bild dokumentiert, hält er oft Vorträge. Gerade seiner Altersgeneration, die eher schon in Altenheimen sitzt, besucht er und zeigt Bilder und erzählt von seinen Erlebnissen.

Aktueller Ausschnitt aus der Tageszeitung von seinem Besuch im Seniorenwohnheim in Bischofswerda [hier lesen](#)

Termine / Termine

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

08.04.2017 Schnuppertag

08.04. - 11.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

08.04. - 15.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

14.04.2017 Schnupperkurs Karfreitag **ausgebucht**

14.04. - 17.04.2017 Oster-Grundkurs

14.04. - 21.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

22.04.2017 Schnupperkurs

22.04. - 25.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

22.04. - 28.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

29.04.2017 Schnupperkurs

29.04 - 02.05.2017 Grundkurs und Windenkurs

29.04. - 05.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung

alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor

(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

11.03. - 18.03.2017

27.03. - 01.04.2017

01.04. - 07.04.2017

16.04. bis 26.05.2017

bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 08. - 16.04.2017 (**ausgebucht**)

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

Reisetermine 2017

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 3 Plätze nur im Doppelzimmer**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Zusatztermin Bassano-November in Planung

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

Immer täglich - außer montags - Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg, ☎ 05322 55 49 105

Wochentags von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich. Terminanfrage [per mail](#)

... und jetzt ist Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer

Gleitschirm- und Motorschirmschule