

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



Unsere Partner:



news20-2016 Pfingstwetter mist, Alpenschulung, Flachlandflieger drehen auf, u.v.m.



Matthias Winter startet am 04.05.2016 zum
Rekordflug vom Airfield Stapelburg 100,4 km

Übersicht

Pfingst-Wetteraussichten Harz

Andelsbuch ruft - alpine Höhenschulung und Spaßfliegen für jedermann(frau)

Flachlandflieger drehen auf - Maze fliegt als erster von Stapelburg 100 km

Luftraum frei - dann geht es weit! 413 km in Frankreich am 1. Mai

Skytraxx 3.0 - kaum da schon weg - jetzt sofort lieferbar

für Motorschirmpiloten: Flymap - top Flugplanung für Android, I-Phone und Tablet

Advance im Acrorausch - Omikron für Freestyler

DHV warnt: Betrüger im Gebrauchtmarkt

zu guter Letzt: Bilder der Woche vom Airfield Stapelburg

Pfingst-Wetteraussichten Harz

Pünktlich zum Pfingstwochenende verabschiedet sich die erste große Hitzewelle aus dem Norden. Bereits heute morgen konnten wir den Temperaturrückgang spüren. Unsere morgendlichen Flugsessions - Start 6 Uhr - waren jetzt nur noch bei 8 statt 15 Grad. Und die Temperatur geht bis Sonntag weiter zurück, gerade mal 5 bis 10 Grad sind zu erwarten. Freitag sollte es bis Mittag fliegbar sein. Ab Samstag wird es dann unbeständig und über die Pfingsttageregnerisch und windig. Freitag erwarten wir nördliche Winde, Samstag Nordwest. So sind butterberg und Rammelsberg beobachtungswürdig.

Unsere Flugplanung ist daher erst morgens abgeschlossen. Bitte wegen Flugbetrieb entsprechend unseren Service nutzen.

Fluginfo täglich über Hotline (05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). (05322 55 49 105

Allgemeine Wetterlage:

Heute Donnerstag liegt ein Tief mit eingelagerter Okklusion über Süddeutschland und beeinflusst vor allem die Gebiete etwa südlich des 50sten Breitengrades (ab Linie Trier, Frankfurt, Schweinfurth, Bayreuth) mit wolkenreicher und labil geschichteter Mittelmeerluft (der Harz liegt



oberhalb des 51ten Breitengrads). In den Norden fließt mit lebhafter östlicher Strömung weiterhin trockene Warmluft ein. Am Freitag verlagert sich das Tief über Tschechien nordostwärts, seine Okklusion zieht langsam zu den Alpen ab. Rückseitig fließt mit auffrischender nördlicher Strömung zunächst noch mäßig warme Meeresluft ein, die vielfach labil geschichtet ist, von Nordwesten her aber unter zunehmendem Hochdruck-einfluss stabilisiert wird. Bis zum Samstagmorgen hat sich o.g. das Tief bereits nach Nordpolen verlagert und zieht weiter über die Ostsee nach Norden. Zwischen diesem Tief und einer Hochdruckzone über dem Ostatlantik stellt sich über ganz Deutschland eine nord-westliche Strömung ein, die für kühles und unbeständiges Pfingstwetter sorgt.

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Freitag starten wir 6 Uhr Airfield Stapelburg; Flugbetrieb sollte bis Mittag gehen. Samstag könnte noch passen; Folgetage fraglich. Bitte entsprechend Hotline morgens anrufen.

[Trend Airfield Stapelburg](#)

die ganze Woche fraglich. Abends die Hotline anrufen 05322 1415

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

ab Freitag Nordlage, dann sogar Nordwest. Beobachtungswürdig. Soaringflüge sollten drin liegen.

Andelsbuch ruft - alpine Höhenschulung und Spaßfliegen für jedermann(frau)

Unsere Andelsbuchsaison startet am kommenden Pfingstwochenende. Wir haben noch Plätze frei. Du kannst auch in der Woche dazu stoßen. Hier die Tourenbeschreibung:

Highlights für jeden Piloten sind Alpenflüge. Mit der optimalen Vorbereitung im Harz gehst du sicher mit uns dort in die Luft. Und Du hast vom Start weg ein beeindruckendes Panorama vor Augen. Vom Startplatz aus Blick bis zum Bodensee und in die Schweizer Bergwelt. Und da es oft die bekannt sanfte Thermik von Andelsbuch gibt, können selbst Flugschüler zum Lehrgangsende sicher aufdrehen. Freiflieger oder Piloten, die den Wiedereinstieg in das Gleitschirmfliegen anstreben, sind hier bestens aufgehoben. Morgens ein paar Trainingsstarts, dann zum Nachmittag ab in die Andelsbuchthermik. Für das leibliche Wohl sorgen die Jausenstationen am Start- und Landeplatz und für die tolle, familiäre Atmosphäre sorgen Karina und Francis mit ihren entzückenden Töchtern Joana und Aurora im Gästehaus Barbara. dort haben wir Unterkunft mit Frühstück und Abendessen vorreserviert. Kostenlos WLAN im Haus ist selbstverständlich. Mit der Bregenzer Waldkarte für Deine Familie und Dich hast du viele Annehmlichkeiten. Kostenlose Seilbahn, Bus, Schwimmbad.

mehr Info [hier klicken](#)

Termine:

05.06. - 12.06.2016 (4 Plätze frei)

26.06. - 03.07.2016 (4 Plätze frei)

28.08.- 04.09.2016 (6 Plätze frei)

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Flachlandflieger drehen auf - Maze fliegt als ersten von Stapelburg 100 km

Am 4. Mai 2016 war es soweit. Der erste 100er aus der Winde vom airfield Stapelburg. Das Wolkenbild sprach Bände. Da konnten unsere üblichen Thermik- und Streckenflieger die Füße nicht am Boden lassen. Aber nicht jeder bekommt mal fix vom Chef frei. So wurde sicher auch so manche Träne in deutschen Büros vergossen.

Matthias ist sein eigener Chef. Also kurzfristig dienstfrei angeordnet. Warm genug angezogen, Bräunigervario Competino frisch geladen und aktiviert, den Nova Triton 2 ausgepackt und so ging es gg. 12 Uhr auf dem Airfield Stapelburg bei einer sehr guten Cumulusthermik mit Nord-bis Nordwestwind in die Luft. Aufdrehen war mal gar nicht schwer und die Wolkenbasis fix erreicht. Der interessante Flugverlauf brachte ihn erst Richtung Südosten und dann bei Thale nach Süden über den Harz. Maze schreibt dazu in seinem Flugkommentar: "War ein schöner Flug der alles abverlangt hat. Als Krönung in 1300m Einklapper mit Verhänger, da musst ich ordentlich in die Leinen greifen. Danke Moni das Du mich abgeholt hast."

Da es unmittelbar am Hexentanzplatz bei Thale vorbei ging, ist der Klapper mit Verhänger wohl nicht von ungefähr gekommen. Die Harzhexen lassen grüßen. So gelang ihm dann nach Behebung des Klappers dieser außergewöhnliche Flug bis vor die Türen von Gotha in Thüringen. Und seine liebe Frau Monika hat ihn wieder abgeholt. Das muss Liebe sein, wenn's Frauchen den Hobbyflieger von seiner Spaßtour heim holt. Maze wir gratulieren Dir zu diesem tollen Flug und zu Deiner tollen Frau.

Den Flug könnt ihr [hier ansehen](#)

Und justement einen Tag später schafft Ingmar, unser fliegender Anästhesist aus Kiel und Fluglehrerassistent in der Harzer GSS, hoch im Norden ebenfalls aus der Winde mit viel Geduld einen 116 km Flug bis kurz vor die Nordsee: Hi Knut, schau mal meine schöne Vatertagstour in Schleswig Holstein. [116 km von Klein Kummerfeld aus der Winde](#) bis an die Nordsee mit Nova

Mentor 4. Cool!!! Ja, am Schnitt werde ich noch arbeiten und nehme nächstes Mal dann auch die frische Rückseite mit Wolkenstrassen und 20er Wind :-). Mir war klar, dass Mittwoch der beste Tag der Woche wird, aber von den anderen Fischköppen war hier niemand zu motivieren = kein Seil zu bekommen :-). Hatte beim Blick in den Himmel Tränen in den Augen. In einem Anflug von Größenwahn hatte ich schon die Traum-Strecke von 250km zu Dir in den Harz im XC-Planner geplant :-). Erstaunlich, wie wenig Luftraum da im Weg ist :-)) Gestern war es nur noch blau und schwachwindig. Wäre ich nicht so defensiv unterwegs gewesen, hätte ich sicher keinen Hunderter geschafft. Ja, es tut sich was am echten Flachlandhimmel :-))

Der Selfie vom Anwohner meines Landeplatzes, Matthias und mir. Matthias stand mit seiner Tochter Meila am Zaun und hat meine Landung beklatscht, so könnte gern jeder Streckenflug enden, oder? :-)) Danach sofortiger Shuttle mit seinem top-restaurierten Ford 23 zur nächsten Fernbushaltestelle, Entspannte Fahrt nach Flense und gleich weiter mit der Bahn nach Kiel wo ich das Auto am BHF deponierte hatte. 22:00 Uhr wieder zu Hause bei der Familie, Genialer Tag!!! Viele Grüße und bis hoffentlich bald mal wieder bei Euch im Harz.
Viele Grüße, Ingmar

Luftraum frei - dann geht es weit! 413 km in Frankreich am 1. Mai

Wenn Otto Lilienthal und alle anderen Tüftler der Luftfahrt gewusst hätten, dass ein Stück Stoff ausreicht, um zu fliegen. Da wäre mancher haarsträubende Versuch glimpflicher verlaufen. jetzt wurde neuer französischer Rekord erflogen. Von Nord nach Süd - wenn der Luftraumfrei ist, geht es gerade aus am weitesten. Der Franzose Martin Morlet fliegt am 01. Mai 2016 mit dem Gleitschirm eine Strecke von über 413 Kilometern quer durch Frankreich. Gestartet in der Nähe von Rouen landet er nach einer Flugzeit von 9 Stunden 41 Minuten um 20.45 Uhr in der Nähe von Limoges.

Den Flug könnt ihr [hier nachlesen](#).



Skytraxx 3.0 - jetzt sofort lieferbar

Vor ein paar Wochen bereits vorgestellt und angekündigt, wurde dieses neue, substantiell und inhaltlich bestens ausgestattete Fluginstrument sehnsüchtig erwartet. jetzt ist es da - und schon wieder weg. Die ersten vorbestellten 8 Geräte sind raus und das Feedback der Piloten jetzt schon einhellig: es ist sein Geld wert und bietet mit dem großen, übersichtlichen Display beste Sicht auf alle Daten. Ob Gleitschirmflieger oder Motorschirmpilot. Wer investiert erhält ein top Gerät der Spitzenklasse.

Produktbeschreibung und Daten [findet ihr hier](#)

Bestellen kannst Du hier: <mailto:info@paracenter.com>



für Motorschirmpiloten: Flymap - top

Flugplanung für Android, I-Phone und Tablett

Als Motorschirmpilot benötigst Du die ICAO-Karte. Was ist da besser, als diese gleich als Hintergrund in Deinem Fluginstrument zu sehen und die Route zu planen. Und das noch mit dem

liebsten Spielzeug der modernen Menschen von heute: das I.Phone, Android oder Tablett ist ja aus dem Alltag nicht mehr weg zu denken. So kannst Du die hervorragende Software [FLYMAP](#) dort einfach einladen (neudeutsch: downloaden). Du kannst neben den Deutschen ICAO-Karten - 8 an der Zahl - auch angrenzende Länder hinzufügen, sofern Du über Grenzen fliegen willst. Noch ist Europa auch im Luftraum weitestgehend einig und frei. Und du kannst dazu die Sichtanflugkarten aller Flugplätze zuladen. So weißt Du sofort aus der Luft die Platzrunde und die Funkfrequenz, Platzhöhe und alles, was dazu gehört.

Informationen findest [Du hier](#)

Bestellen kannst Du [bei uns](#) und es gibt auf das geordnete Paket einen Rabatt von 3 bis 5 %.

Advance im Acrorausch - Omikron für Freestyler

Tolle Videoaufnahmen mit diesem außergewöhnlichen Flügel Omikron für Freestyler und Acroflieger. Schnell und Wendig - da liegt es nahe, mit dem Flügel durch den Snowboard Funpark zu cruisen. Und die Überschläge über dem Tal zeigen mit der Inboardkamera, das der Infinitytumbling, so heisst der Überschlag, sehr wenig Aktivität vom Piloten braucht. Einmal drin, geht es mit Schwung wie in der Schiffschaukel immer wieder hoch drüber. Der Flügel ist wie für hochbelastete Flügel vorgeschrieben mit 12 g Last getestet. Da reist nix ab, außer der Strömung. Die allerdings gewollt.

Achtung: Kunstflug ist in Deutschland verboten! Warum eigentlich? Selbst junge Teamworker und ältere Streetworker des DHV fliegen Acro und müssen dazu immer ins Ausland flüchten. Na ja, vielleicht schaffen wir es doch noch, dass die hohe Kunst des Fliegens auch in Deutschland legal wird.

Alle [Advance-Flügel](#) gibt es in der Harzer Gleitschirmschule. Bestellung [hier aufgeben](#)

Top Produkte: Alpha 6, Epsilon 8 (Gleitschirm und Motorschirm) sowie Gurtzeug Succes

Das Video könnt ihr [hier sehen](#)

DHV warnt: Betrüger im Gebrauchtmarkt

Und die Gemeinde der Drecksäcke wächst und wächst. Also aufgepasst. Wir empfehlen keinerlei Onlinegeschäfte ins Ausland. Geld niemals per Lastschrift oder Scheck anfordern. Zahlungen nur bar auf das Konto. Ein Screenshot einer Überweisung niemals akzeptieren.

Erst den Schirm oder Ausrüstungsgegenstand versenden, wenn das Geld auf dem Konto oder bar in der Tasche ist.

Hier zum [Info des Dhv](#)



Zu guter Letzt: Bilder der Woche vom Airfield

Fliegen in dieser Woche auf dem Airfield Stapelburg war meist nur was für Frühaufsteher. Um 6 Uhr ging es täglich los. Aber dafür mit viel Erfolg und tollen Ausklinkhöhen an der Winde bei konstant smoothem Ostwind. Die Flugschüler haben in der kurzen Zeit bis zu 10 Starts täglich absolviert. Und die Motorschirmpiloten umkreisten uns "wie Motten das Licht". Zwischen 8 Und 9 Uhr war der Wind dann aber zu stark. Nach dem Ausfüllen der Ausbildungshefte und Nachbesprechung der Flugmanöver ab zum Frühstück und den Tag mit anderen Sachen genießen. Thomas und Jochen sind bereits Stammgäste im Thermalsole- und Silberbornbad oder erwandern die Harzregionen. Sabine, unsere Fluglehrerin, hat den Brocken erklommen und dort den Weg zur Flugschule der Brockenhexen gefunden. Bei uns dreht Sie aber lieber mit dem Gleitschirm auf.

Fliegen im Harz ist geil!

Bilder der Woche [gibt es hier](#)

... und wieder bleibt zum Schluss nichts weiter übrig, als euch allen ein schönes, erlebnisreiches Wochenende zu wünschen. Euer Knut Jäger

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3998&N=&L=3&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3998&>