



Wichtiger Hinweis:

In der nächsten Woche, 20.06. - 24.06.2016, gibt es für Weberschulungsplätze / Freifliegerplätze wegen einer Gruppenschulung des Goslar Bildungswerks Engpässe. Deshalb unbedingt am Abend vorher im Büro 05322 1415 anrufen und nach freien Plätzen / Startzeit fragen.

Übersicht

Wochenendwetter Harz

Competenzerweiterung Performance-Trainer - Christian Kleemann

Achtung Stolperfalle: Auslösegriff +Auslösegriff = Retter raus

Dauerbrenner Sicherheitsmitteilung wegen defekter Gurtzeugschnallen

neu eingetroffen: Flytec Element Speed

Andelsbuch Nachlese

Termine / Termine

Wochenendwetter Harz

Dieses Jahr werden wir wohl mit den Unregelmäßigkeiten des Wetters leben. Umso mehr genießen wir die Tage, wo es zu fliegen geht. Aktuell lohnt sich ein Blick in die Hoch-Tiefverteilung Europas. Dort sieht man sehr gut, wie uns die Tiefdruckgebiete einschnüren. Die Meteorologen prognostizieren sogar einen Sommer, der speziell im Osten Deutschlands neben starken Regenfällen auch des Öfteren Windböen mit mehr als 100 km/h erwarten lässt. Aktuell plagen uns noch die starken Regenfälle und Gewitter, die mit Windhosen durchs Land fegen. Hier ist Voraussicht gefragt und es helfen dabei die wirklich guten, kostenlosen Warn-Apps des Deutschen Wetterdienstes.

Link Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.dwd.warnapp>

Link IOS: <https://itunes.apple.com/de/app/warnwetter/id986420993?mt=8>

Und so sieht das Wetter im Detail in den nächsten Tagen aus:

Am Freitag zieht ein Tief vom Alpenvorland unter deutlicher Intensivierung über Sachsen

nach Polen. Auf der Vorderseite wird warme und feuchte Mittelmeerluft angesaugt, die dann um das Tief herangeführt wird. Dabei kommt es zu intensiven Aufgleitvorgängen mit massiver Niederschlagsbildung in Verbindung mit einer deutlichen Gradientwind-Verstärkung. Die Hebungsvorgänge sind erneut konvektiv verstärkt. Im übrigen Bereich Deutschlands bleibt weiterhin die labil geschichtete Meeresluft wetterbestimmend. Samstag ist das Tief in die nördliche Ostsee abgezogen. Die eingeflossene feuchte und labil geschichtete Luft wird durch einen Höhentrog zusätzlich konvektiv verstärkt. Am Sonntag schwächt sich der Höhentrog über Deutschland ab und verlagert sich ostwärts. Dadurch beruhigt sich die Wetterlage im Tagesverlauf in weiten Teilen.

Fluginfo täglich über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

Hoch- Tiefdruckverteilung

Die Wetterlage bleibt kritisch. Tief Ines löst sich über der Nordsee und Nordfrankreich auf. Doch Randtief Karin bildet sich an den Alpen und zieht zur Ostsee. Dabei verstärkt sich das Tief für sommerliche Verhältnisse stark. Vor allem das östliche Mitteleuropa wird neben heftigen Regenfällen vereinzelt von Sturmböen erfasst. Dabei weht vorübergehend kühle Luft heran.

4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

Freitag regnerisch; kein Flugbetrieb. Samstag und Sonntag Windenbetrieb 9 Uhr Airfield Stapelburg. Freie Plätze erfragen. Samstag Tandembereich ausgebucht. Hotline 05322 1415

Trend Airfield Stapelburg

Montag sonnig, Dienstag regnerisch, Rest der Woche schwachwindig und vorwiegend trocken. Für den Wochenbetrieb den Hinweis ganz oben beachten!

7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

Sonntagnachmittag ist Nordwestwind prognostiziert!



Competenzerweiterung Performance-Trainer - Christian Kleemann

Die Harzer Gleitschirmschule gratuliert DHV-Fluglehrer Christian Kleemann zur Ernennung als Performance-Trainer. Diese Competenzerweiterung geht über das normale Fluglehreniveau deutlich hinaus.

Erläuterung des DHV:

Der Flugschulleiter (oder ein angestellter Fluglehrer) muss sich in einem einwöchigen Lehrgang zum Performance- Trainer qualifizieren. Die Ausbildung zu dieser Zusatz- Qualifikation ist selektiv (anspruchsvolle flugpraktische Aufgaben) und schult die teilnehmenden Fluglehrer insbesondere in den Bereichen; Flugpraxis, Psychologie, Meteo, Qualitätsmanagement.

Wir sind seit Einführung des vom DHV geschützten Begriffs [PERFORMANCE-Center](#) dabei. Neben Flugschulleiter Knut Jäger ist jetzt auch Christian kompetenter Ansprechpartner für die mit dem Performance-Training verbundenen Begriffe wie Retter-Wurftraining, Einweisung in Flugfiguren bis hin zur Einleitung der Steilspirale sowie Thermik-Techniktraining. Was Performance-Center bieten? [Hier alle Inhalte](#)



Achtung Stolperfalle: Auslösegriff + Auslösegriff = Retter raus

Die Standardanbringung der Gurtband-Schleppklinken mit T-förmigem Klinkengriff kann fatale Folgen haben, wie der Bericht von Andreas zeigt. Anlässlich der Teilnahme an den Spreewald-Open (die er übrigens zusammen mit Ralf Koop gewonnen hat), ist ihm dieses Malheur passiert, weil seine Klinke als Rechtshänder die Auslösung rechts hat und der Rettercontainers seinen Auslösegriff ebenfalls. Mittlerweile hat Andreas seine Klinke auf Linksauslösung umgebaut! Hier der nette Bericht von Andreas:

Ey, wie geil ist das denn!!!! Nachdem der 3. Task wegen der Gewitterneigung schon fast gecancelled wurde – dank Intervention von Ralf waren aber alle Skeptiker überstimmt – ging es am Sonntag dann in die dritte Aufgabe: ein Oneway Flug Richtung Krausnick. Wir waren recht früh am Start, die ersten Piloten fanden nichts und kamen wieder runter, dann war ich dran: super Start, eine beachtliche Ausklinkhöhe – aber..... als ich ausklinkte, hatte sich mein Rettergriff mit dem Auslösegriff verhakt und im Moment des Ausklinkens fiel die Rettung raus!!! Mit einer Hand konnte ich sie halten, mit der anderen versuchte ich den Schirm zu stabilisieren, ausgerechnet jetzt ging es in die Thermik!!! Einhändig in der Thermik zu kurbeln ist allerdings echt ein Abenteuer. Ein paar Kreise lang überlegte ich mit der Rettung vor den Bauch geklemmt weiterzufliegen, aber angesichts der Cummulanten am Himmel wäre das zu riskant gewesen. Als Ralf neben mir auftauchte versuchte ich das Sinken zu zentrieren um runterzukommen – später erzählte er mir, dass er mich in dem Moment für

vollständig bekloppt gehalten hatte. Er ahnte ja nichts von meinem Problem. Also Landen, die Rettung wieder einpacken und wieder hintenanstellen.

Dauerbrenner Sicherheitsmitteilung wegen defekter Gurtzeugschnallen

Wir weisen erneut auf die unbedingte Beachtung der Sicherheitsmitteilungen des Dhv zu diesem Thema hin. Es sind fast alle Hersteller mit diversen Gurtzeugen betroffen. Gurtzeuge, die älter als 4 Jahre sind und solche Schnellen haben, sind gegroundet. Eine Sicherung kann jeder Pilot selbst einbauen. Eine [Bandschlaufe mit Mindestfestigkeit](#) von 15 kn (1500 kg) bringt Abhilfe.

Alle Infos [hier klicken](#)



neu eingetroffen: Flytec Element Speed

Flytec hat seine hochwertige Instrumentenfamilie um ein günstiges Einsteigergerät mit Gps erweitert. Bei uns sind die ersten Geräte eingetroffen. Formschön wie immer und sehr gut in seiner Handhabung.

Unser Preis:

329 € - Versandkosten in Deutschland 6,99 €

Bein- oder Cockpithaltrung 15 € Aufpreis

Beschreibung [siehe pdf](#) Bestellung [per mail](#)



Andelsbuch Nachlese

Die aktuelle Alpentour für Flugschüler und Freiflieger ist vorbei. Und trotz der widrigen Wetterbedingungen haben Spaß und Freude am Flugsport nicht gelitten. Der letzte Flugtag war ein sogenannter Hammertag. Thomas hat Ausdauer bewiesen und ist erst nach mehr als 5 Stunden gelandet. Und Frank hat neben einem netten Statement auch ein schönes Video erstellt. Das Video wird sicher Eingang finden in unsere Flugvorbereitungen, zeigt es doch sehr schön, was eine gute Schulung für ein gutes Pilotenniveau bringt. Vorbildliche Starts, Abflughaltung, in der Luft die Steuerleinen einen halben Schlag gewickelt, Landeeinteilung wie vom Geländehalter vorgeschrieben, Landung im vorgeschriebenen Bereich. Wir gratulieren und wissen, dass unsere neuen Teilnehmer, die noch den A-Schein anstreben, ebenso vorbildlich die Ausbildungsinhalte erlernt haben.

Hier Frank sein Bericht und das Video:

Hallo Knut und Team, auf diesem Wege wollte ich mich für die tollen Tage in Andelsbuch bedanken. Heinrich hatte auch um kurzes Feedback gebeten. Trotz der wetterbedingten Totalausfälle am Mittwoch und Donnerstag hatten wir eine gute Stimmung (ich bin dann toll wandern gegangen :-)... Organisation und Durchführung waren klasse. Morgens kurzes Wetterbriefing und dann ging es auch schon zur Sache. Selbst als am Freitag auch noch die Seilbahn ausfiel habt ihr unkompliziert "Taxi" nach Bezau gespielt. Oben am Start super Betreuung durch deine Tochter und über Andelsbuch hat uns Heinrich "runter gepflückt" und nie die Übersicht verloren, obwohl wir ja nicht allein am Himmel waren. Das Fluggebiet ist echt klasse und recht zügig erreichbar. Alles top. Unterkunft und Verpflegung in top Preis-Leistungsverhältnis !

Besonderen Dank noch mal an Beverly für die Unterstützung in meinen ersten Thermikkreisen. Das macht eindeutig Lust auf mehr. Da hab dann auch gleich ein paar Terminfragen.

A) wann ist das nächste Seminar Rettung packen und werfen und wann

B) das nächste B Theorie Seminar.

Bei meinen "Wanderungen" kam natürlich bei mir der Hike & fly Gedanke auf. Was würdest du denn da als Gurtzeug empfehlen? Leicht und sicher sollte es sein:-). Ich habe über die paar Tage ein Video gemacht (wahrscheinlich kannst du die Dinger schon nicht mehr sehen / ist aber nicht nur geradeaus fliegen drauf) da sind aber fast keine anderen Teilnehmer drauf da ich deren Einwilligung nicht habe. Hier der Link: <https://youtu.be/1PZLkZUDmpl>

So das war es erstmal. Grüße an Beverly und Heinrich. Bis demnächst Frank

Anmerkung von mir: Das Hike & Fly Gurtzeug ist bereits ausgewählt: Woody Valley Wani und die Termine B-Theorie und Rettertraining sind wie immer im Herbst und Winter.

nächste Alpentermine

[Andelsbuch](#) 26.06. - 03.07.2016 - max 2 Plätze frei

[Andelsbuch](#) 28.08.- 04.09.2016 - 4 Plätze

[Bassano](#) 05.11. - 13.11.2016 - noch genügend Plätze frei

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Termine / Termine

Gleitschirmschulung Harz

Die nächsten Termine für

Grundkurse/ Höhenschulung /Windenschulung für Scheininhaber

- ST 19.06. - 20.06.2016 ausgebucht
- GK/HS 20.06. - 24.06.2016 ausgebucht Bildungswerk Goslar
- GK 25.06. - 28.06.2016
- HS 27.06. - 01.07.2016
- GK 02.07. - 05.07.2016

- HS 04.07. - 08.07.2016
- GK 09.07. - 12.07.2018
- HS 11.07. - 15.07.2016
- GK 16.07. - 19.07.2016
- HS 18.07. - 22.07.2016
- 23.07. bis 05.08.2016 nur Wochenendbetrieb

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Motorschirmschulung Harz

Hier die nächsten Schulungstermine für Rucksackmotor, Einsitzer-Trike bis 120 kg Rüstmasse, Einsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor) und Doppelsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor). Motorschirme über 120 kg sind medical-pflichtig.

- 26.06. - 01.07.2016
- 02.07. - 07.07.2016
- 17.07. - 22.07.2016
- 31.07. - 04.08.2016
- 21.08. -26.08.2016

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

... und Schluss und aus.

Die Xcitor-Flugkapitäne treffen sich dieses Wochenende auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt. Drücken wir die Daumen, dass nicht nur zusätzlicher Ballast in Form von Kuchen und Bratwürsten das Abfluggewicht erhöht, weil Regen und Wind wenig Ausflüge (heißt es nicht: Ausfliege?) zulässt. Aber der gemeinsame Smalltalk und das Miteinander stehen im Vordergrund. Die Zunft der Xcitor-Flugkapitäne hat auch noch kurzfristig am letzten Wochenende Zuwachs bekommen. Guido und Frank haben den Prüfer Willi Horka sicher und heile in die Luft und auch wieder zu Mutter Erde gebracht und somit die Prüfung mit Bravour bestanden. Herzlichen Glückwunsch.

Bleibt mir nur noch euch allen ein schönes und erlebnisreiches Wochenende zu wünschen,
Euer Knut Jäger

