



## Übersicht

Wochenendwetter Harz

ein Pflichtteil zur Gleitschirm-/Motorschirmlizenz - A-Theorie 09.07. - 10.07.2016 -

der Horror-Ernstfall: offene Beingurte - ein DHV-Video, das helfen kann

Sicherheitsmitteilung Gurtzeugschließen: Reparaturmöglichkeit / Nutzungssicherheit

für Casting gesucht: Gleitschirmfliegerinnen ab 40

letzte Plätze Reiseternine Andelsbuch, Dolomiten, Türkei, Bassano

Ein Gruß aus Annecy

Termine/Termine

## Wochenendwetter Harz

Würde man das Wetter dieses Jahres bildlich beschrieben wollen, wäre wohl ein Vergleich mit dem Meer sinnvoll. Mal ruhige See, mal leichter Wellengang. Aber auch stürmische Wogen und Tsunami. Und wie auch die alten Seefahrer wissen: nach Sturm kommt wieder ruhige See, nach Regen wieder Sonne.

Nehmen wir also die Naturgewalten so wie sie sind. Wir können sie eh nicht ändern. Wir können nur gezielt die passenden Situationen versuchen zu finden.

Heute Vormittag und auch der Samstagvormittag sind noch windarm. Nur leider kommt bereits heute ab Mittag und morgen vielleicht schon vormittags Regen auf. Der Wind weht vorwiegend aus Nord bis Nordwest. Sonntag ist das Regengebiet allerdings durch und es weht ein westlicher bis südwestlicher Wind, eventuell mit noch kräftigen Böen um die 30 km/h. Die Hitzewelle klingt Freitag ab und ab Samstag sind die nächsten Tage ja schon fast kühl mit Werten um maximal 20 Grad.

Die Gründe der Wetteränderung:

Am Freitagmorgen greift eine wellende Front mit vorlaufender Gewitterkonvergenz auf den Nordwesten Deutschlands über und führt hochreichend feuchtlabile Warmluft heran. Bis zum

Abend erreicht dieses "System" eine Linie Schleswig-Holstein - Oberrheingraben. In der Osthälfte Deutschlands bleibt es bei trocken-heißem Hochdruckeinfluss. Samstag zieht die hochreichend labil durchsetzte Front von der Westhälfte Deutschlands bis zum Abend in die Osthälfte. Die Front trennt dabei heiße und zunehmend feuchtlabile Luft im Osten von merklich kühlerer, aber immer noch feuchter und labil geschichteter Meeresluft im Westen.

In der Nacht zum Sonntag zieht die Front langsam ostwärts aus Deutschland ab. Schwacher Hochdruckeinfluss setzt sich langsam durch und stabilisiert die eingeflossene Meeresluft leicht. Jedoch liegt Deutschland noch im Vorfeld eines Troges mit Höhentief über der Nordsee, sodass im Tagesverlauf gebietsweise konvektive Wettererscheinungen folgen.

**Fluginfo täglich** über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>  
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

#### [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Hoch Wolfgang schwächt sich über Osteuropa allmählich ab. Zwischen dem Hoch und Tiefdruckgebieten über der Nordsee und den Britischen Inseln strömt noch heiße Luft in weite Gebiete Mitteleuropas. Nur die westlichen Regionen werden allmählich von Meeresluft erfasst. Beim Luftmassenwechsel gehen von Skandinavien bis nach Nordspanien mancherorts heftige Gewitter nieder.

#### [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Wie oben beschrieben: Freitag kommt Regen bei labiler Luftmasse auf und Samstag wird wohl verregnet bleiben. Sonntag wieder besser.

Info: Hotline 05322 1415

#### [Trend Airfield Stapelburg](#)

Die kommende Woche verspricht bisher eine gute Flugwoche.

#### [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

heute Nachmittag Nordwestwind. Morgen Samstag zunehmend labil und gewittrig.

#### **A-Theorie 09.07. - 10.07.2016 - ein Pflichtteil zur Gleitschirm-/Motorschirmlizenz**

Du willst Gleitschirm- oder Motorschirmpilot werden oder bist schon in der praktischen Ausbildung? Dann ist das ein notwendiger Pflichtteil, der Dich zu einem sicheren, umsichtigen Piloten macht. Interessante Stoffgebiete, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten referiert werden. Du erhältst Fachwissen in Meteorologie, Aerodynamik, Technik und Verhalten des Gleitschirms, der ja bekannter maßen auch die Motoreinheit trägt. Und auch Dein menschliches Leistungsvermögen wird beleuchtet. Unsere Ausbildung ist voll inhaltlich von den Verbänden DHV/DULV/ DAEC anerkannt. Nutze das Angebot und melde dich rechtzeitig an. Wir haben für diesen Termin nur noch wenige Plätze frei.

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>



### **der Horror-Ernstfall: offene Beingurte - ein DHV-Video, das helfen kann**

Leider ist dieses Thema auch heute immer noch aktuell. Ein aktuell tödlicher "Rausfall" aus einem Gurtzeug zeigt, das vorwiegend die Kombination Frontcontainer oder Cockpit und ein Gurtzeug mit einem sogenannten Get up System bei mangelnder Kontrolle dieses Horrorszenario in Gang setzt. Sowohl normale Gurtzeuge als auch Liegegurtzeuge, die fast alle das Get up System haben, sind dafür prädestiniert. Die Gründe:

- der eingehängte Frontcontainer kann dem Piloten das Gefühl vermitteln, seine Gurte wären verschlossen
- durch den Frontcontainer ist ein visueller Check der Gurte und Verschlüsse deutlich erschwert

Deshalb musst Du als Pilot unbedingt durch Eigenkontrolle verhindern, dass soetwas passiert. Sind mehrere Piloten am Startplatz unbedingt den Partnercheck machen. Frage den Nachbarpiloten laut: hast Du Deine Beingurte geschlossen!

Niemals ein Gurtzeug dauerhaft mit einem Frontcontainer / Cockpit versehen, sondern immer eine Art Tür herstellen. Frontcontainer / Cockpit darf maximal einseitig eingehängt sein, und wird erst nach Verschluss der Beingurte / Get up Systems eingehängt. Ist das Horrorszenario erst einmal in Gang gesetzt, besteht kaum eine Möglichkeit, wieder auf das Sitzbrett zu kommen. Eine Möglichkeit, aus der hängenden Position zu kommen ist der sogenannte Bauchaufschwung. Diese Übung verlangt jedoch einen halbwegs sportlich trainierten Piloten. Grundsätzlich wird sehr schnelles Handeln erforderlich sein. Wenn du in dieser Situation bist, sofort wieder an den Hang zurück und in Bäume oder Wiese fliegen. Niemals in den freien Raum fliegen.

Mehr Info und alle Videos [hier klicken](#)

### **Sicherheitsmitteilung Gurtzeugschließen: Reparaturmöglichkeit / Nutzungssicherheit**

Jetzt gibt es eine [Bastelanleitung zur Selbstreparatur](#). Ich sage: finger weg - Fachleute und Verursacher sind dafür zuständig!

Besser macht es da die Firma Advance, die immerhin eine [Ausbauanleitung des Frontgurts](#) veröffentlicht und Dir die Möglichkeit zum einschicken gibt.

Und wer kurzfristig Sicherheit haben will, verwendet eine [Bandschlinge](#)

### **für Casting gesucht: Gleitschirmfliegerinnen ab 40**

Casting für Werbespot eines Kosmetikherstellers - Die Firma moreHuman Agency casten kurzfristig für einen Kosmetikhersteller und sind auf der Suche nach tollen Frauen 40 oder 40+, die surfen oder paragliden können.

Ich kenne nur tolle Frauen - und vor allem welche, die sich trauen. also Mädels, meldet euch dort.

Mehr Info [hier klicken](#)



### **letzte Plätze Reiseternine Andelsbuch, Dolomiten, Türkei, Bassano**

Die Gleitschirmsaison läuft auf Hochtouren. Wir sind jeden Monat mit Euch / für Euch auf Ausfahrten. Sei es zur alpinen Höhenschulung für die Newcomer, oder betreute Gleitschirm- und Motorschirmreisen. Leider sind viele Termine bereits langfristig ausgebucht. Dazu gehören leider immer die Motorschirmtouren. Da bitte rechtzeitig für Plätze 2017 nachfragen. Als Gleitschirmeisen ausgebucht sind aktuell Achensee und Annecy im August sowie Bassano im Oktober.

Somit sind noch freie Plätze verfügbar für

Andelsbuch 28.08. - 06.09.2016

Dolomiten 10.09. - 18.09.2016

Türkei 26.09. - 08.10.2016 und 03.10. - 15.10.2016

Bassano 05.11. - 13.11.2016

alle Reisedetails [findest Du hier](#) und zur Motivation nachfolgend ein Gruß aus Annecy und hier ein kleiner Reisegruß von Eckardt Schrader, der gerade an meinem Lieblingsspot Ölüdeniz/Babadag war:

Hallo Knut, nach zwei schönen Segelwochen mit teilweise Starkwind, konnte ich meinen neuen Rookie bei idealen Flugbedingungen am Babadag einsetzen. Danke nochmal für das optimale Angebot. Zur Vorfreude für Eure Oktoberwoche am Babadag drei Fotos. Fliegen ist geil! Gruß Eckhard

### **Ein Gruß aus Annecy**

Heiß, sehr heiß, und unten eine riesigen See, der Abkühlung verspricht Aber vorher schauen wir uns den Lac de Annecy lieber aus der Vogelperspektive an. Samstag Anreise und einchecken ins Florimontane. Unser Domizil seit mehr als 10 Jahren. Die Location rund um

den See ist auch schon seit fast 20 Jahren bei uns ein Dauerbrenner. Einer der weltweit beliebtesten Spots der Gleitschirmflieger. Sonntag nachdem Frühstück die Vorstellungsrunde und anschließend Einweisung vor Ort. Landeplatz- und Startplatzbesprechung. Fliegen erst ab Montag, aber da bereits mit besten Bedingungen. Antoine, unser Hauswirt und einer der besten localen Piloten gibt uns noch mit der Reliefkarte eine Gebietsweissweisung, damit sich keiner verfliegt und die Thermik optimal nutzen kann. Henning hat sich dann gleich mal einen Langzeitflug gegönnt. Das Vario ist bei Flugzeit 3 Stunden, 33 Minuten und tatsächlich 33 Sekunden stehen geblieben. Etwas über 40 km mit Seerunde. Die anderen Teilnehmer haben sich noch ein bisschen auf das Gelände eingestimmt und sind bereits zum Teil vom Startplatz Forclaz bis an die 'Dents und dann zur Landung geflogen. Ludwig hat immer seine Mundharmonika dabei und spielt uns ab und an über Funk seine Fluggefühle ein. Unsere Gefühle waren alle positiv, nachdem unsere Jungs die Vorrunde der Fußball-EM als Gruppenerste überstanden haben. Das letzte Spiel macht Vorfreude auf mehr. Wir drücken den Jungs natürlich die Daumen. Das geht ja auch beim Fliegen.

Am Mittwoch haben uns morgens einen Flug über den See an die Kante von Entrevernes gegönnt. Aerodynamisch optimal im Gurtzeug platziert und ab über den See. An der Kante in die Morgenthermik eingestiegen und bereits früh aufgedreht. Beverly flog eineinhalb Stunden, weil sie gleich als erste startfertig war. Die anderen zum Teil über eine Stunde. Ich als letzter hinterher und auch noch 40 Minuten. Dann zur Landung und wieder auf den Berg. Neustart und die Standardroute. rechts an die erste Kante, dann zum Mittelteil und rüber zu den Dents. Beverly flog bis Annecy durch und dann wieder retour. Zusammen mit Mikka, der auch die Wackelzähne erklommen hatte, Landung in Planfait. Beverly war tags zuvor die 1200 Höhenmeter zu den Dents zu Fuß gegangen. 3 Stunden auf matschigen, rutschigen Pfaden, wurden belohnt mit einem tollen Abendflug. Rolf, der mit Rainer angereist ist und sich dem Fotografieren und Filmen verschrieben hat, konnte den Flug aus der Distanz dank Tele dokumentieren. Rolf hat auch so manchen Start gefilmt. Bei der abendlichen Auswertung der Videos wurde so manche "besondere" Starttechnik entdeckt, die kaum in Lehrbüchern nachzulesen ist. Aber nach der Videoauswertung haben einige akribisch an einer Starttechnikverbesserung gearbeitet, mit Erfolg. Und gestern war nach langer Thermikflaute erst mal Baden angesagt. Danach zum Startplatz Forclaz und später Start. Erst ab 15 Uhr ging es rauf, dafür aber wie im Fahrstuhl. Basis bei 2300 m und höher. So waren die Dents, Thonet und auch Annecy mit anschließender Seerunde Programm. Ludwig und Henning haben sie sich gegönnt. Da ein bisschen Südostwind war, war es in der Höhe manchmal doch recht wackelig. Die Thermikbärte waren mit knapp 4 m steigen aber noch akzeptabel. Ich habe wieder eine Fotorunde gemacht und Henning noch an der Thonet getroffen. Die Seerunde angehängt und nach fast dreieinhalb Stunden zur Landung. 42 km waren die Ausbeute. Heute wird wohl ein ähnlicher Tag. Mal sehen, ob die Basis noch weiter ansteigt. Samstag soll es gewittern. Aber nach der großen Hitze tut Abkühlung not.

Im August sind wir wieder hier. Leider ist diese Tour schon ausgebucht. Aber 2017 ist ja nicht mehr weit. Fliegen in Annecy ist geil!

Bilder der Woche leider erst später, da Probleme mit dem Hochladen! Sorry

... oder [diesen link](#) zum download der Bilder klicken

[Knuts Flug](#)

## Termine / Termine

### **Gleitschirmschulung Harz**

Die nächsten Termine für

Grundkurse/ Höhenschulung /Windenschulung für Scheininhaber

- GK 25.06. - 28.06.2016
- HS 27.06. - 01.07.2016
- GK 02.07. - 05.07.2016
- HS 04.07. - 08.07.2016
- GK 09.07. - 12.07.2016
- HS 11.07. - 15.07.2016
- GK 16.07. - 19.07.2016
- HS 18.07. - 22.07.2016
- 23.07. bis 05.08.2016 nur Wochenendbetrieb

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

### **Motorschirmschulung Harz**

Hier die nächsten Schulungstermine für Rucksackmotor, Einsitzer-Trike bis 120 kg Rüstmasse, Einsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor) und Doppelsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor). Motorschirme über 120 kg sind medical-pflichtig.

- 02.07. - 07.07.2016
- 17.07. - 22.07.2016
- 31.07. - 04.08.2016
- 21.08. -26.08.2016

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

... und jetzt ist Schluss.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger

P.S.: Sonntag, 18 Uhr, spielen unsere Jungs gegen die Slowakei. Also Daumen drücken.

Das waren die Teilnehmer des Xcitor Treffens in Ballenstedt

