



Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- wichtig: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm - jetzt anmelden
- mit dem Motorschirm: Flug, Landung und Wiederstart zum Mont Blanc
- Kundenzufriedenheit Gurtzeug Woody Valley Wani
- ICAO-Karten - kostenlos zum Üben
- Satteliten-Tracker Free Aero berichtet u.v.m.
- Ein fixer Gruß aus Andelsbuch von Fluglehrer Christian Kleemann
- Bildernachlese Xcitor-Treffen am Verkehrslandeplatz Ballenstedt
- Termine , Termine

Wetteraussichten Harz

Die Meteorologen sprechen selber von einem "durchwachsenen" Wochenende. Diese Phraseologie können wir getrost übernehmen. Bezieht sich ja auch schon auf die ganze Woche. Vorwiegend südwestliche Winde, die erst kommende Woche auf West-Nordwest wechseln. Dabei bleiben die Winde in den nächsten Tagen kräftig. Aber das stärkste Islandtief haben ja die Engländer bei der EM gespürt. Und diese Islandtiefs werden bis Sonntag auch deutlich in Frankreich zu spüren sein. Man gut, dass unsere Jungs italienischen Espresso bevorzugen.

Allgemeine Wetterlage:

Ein komplexes Höhentief etabliert sich zwischen Island und den Britischen Inseln und gestaltet das Wettergeschehen in den kommenden Tagen weiterhin unbeständig und wechselhaft. Von Westen her ziehen wiederholt Tiefausläufer über den Vorhersagebereich hinweg. Am Donnerstag beeinflusst das Frontensystem eines Tiefs über der Nordsee den Nordwesten des Vorhersagebereichs. Zugleich aktiviert ein Höhentrog die Kaltfront über dem süddeutschen Raum. Im Südosten bleibt die Luftmasse labil geschichtet, konvektive Umlagerungen folgen. Freitag schwächen sich die beiden frontalen Strukturen zunächst ab. Im Tagesverlauf erreicht erneut eine Front den Nordwesten Deutschlands. Über dem Alpenraum ist die Luftmasse weiterhin labil geschichtet, zwischen diesen beiden Zonen herrscht schwacher Zwischenhocheinfluss vor. Am Samstag weitet sich das Höhentief über den Britischen Inseln als umfangreicher Höhentrog südwärts aus. Auf der Vorderseite

überquert eine Kaltfront Deutschland von West nach Ost, in den östlichen Gebieten und im Alpenbereich werden die frontalen Hebungsvorgänge durch eingelagerte Konvektion verstärkt, auch rückseitig kommt es zu konvektiven Umlagerungen.

Fluginfo täglich über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Tief Orlane bleibt zwischen Island und Irland liegen. An seiner Flanke ziehen einige kleine Tiefdruckgebiete von Südwesteuropa über die Mitte des Kontinents hinweg nach Nordosten. Diese haben Wolken mit Regen und Gewittern dabei und erfassen die Gebiete zwischen Südfrankreich und dem Baltikum. Überwiegend trockenes Wetter herrscht am Mittelmeer.

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Freitag eventuell fliegar. Samstag mit Kaltfront generisch und windig. Sonntag trocken, eventuell zu viel Wind. Info: Hotline 05322 1415

[Trend Airfield Stapelburg](#)

Die kommende Woche wird wieder durchwachsen. Für Fortsetzung der Flugausbildung abends ab 19 Uhr Hotline 05322 1415 oder [Mail](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Mittwoch sollte in guter Nordwestwind-Tag werden

wichtig: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm - jetzt anmelden

09.07. - 10.07.2016 - ein Pflichtteil zur Gleitschirm- und Motorschirmlizenz

Du willst Gleitschirm- oder Motorschirmpilot werden oder bist schon in der praktischen Ausbildung? Dann ist das ein notwendiger Pflichtteil, der Dich zu einem sicheren, umsichtigen Piloten macht. Interessante Stoffgebiete, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten referiert werden. Du erhältst Fachwissen in Meteorologie, Aerodynamik, Technik und Verhalten des Gleitschirms, der ja bekanntermaßen auch die Motoreinheit trägt. Und auch Dein menschliches Leistungsvermögen wird beleuchtet. Unsere Ausbildung ist voll inhaltlich von den Verbänden DHV/DULV/ DAEC anerkannt. Nutze das Angebot und melde dich rechtzeitig an.

Wir haben für diesen Termin nur noch wenige Plätze frei.

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

mit dem Motorschirm: Flug, Landung und Wiederstart zum Mont Blanc

Wieder einmal ist mit unserer einfachsten Art des Fliegens, diesmal mit dem Rucksackmotor Miniplane, ein spektakulärer Flug gelungen. Der italienischer Pilot Paolo Manfrin flog am 22.6.2016 nicht über, sondern auf den Mont Blanc. Der höchste Berg der Alpen mit 4800 m. Nach der Toplandung ein Selfie und man sieht auch 3 Bergsteiger, die etwas ungläubig schauen.

Der [Miniplane](#) ist einer der leichtesten, beliebtesten und zuverlässigsten Motoren, die wir natürlich auch in unserem Schulungsprogramm verwenden. Gerade die Damen lieben diesen Motor, aber vor allem auch unser Dr. Android, der uns auf dieses Video aufmerksam gemacht hat. Danke Rainer. Übrigens: Dr. Android hat jetzt auch für das Samsung Galaxy S 7 eine leicht verständliche Anleitung geschrieben, zu [beziehen hier](#)

Video (leider etwas überbelichtet) [hier klicken](#)

Hier sein [Flug im XC Kontest](#)

Anmeldung zur Motorschulung oder Preisanfrage Miniplane <mailto:info@paracenter.com>

Kundenzufriedenheit Gurtzeug Woody Valley Wani

Gerade sind ja einige Gurtzeuge in der Diskussion wegen möglicher Schließfehler. Da kommt so der eine oder andere auch auf die Idee, jetzt ein Gurtzeug zu wechseln. Leicht ist dabei natürlich immer gut. Dennoch sollte ein Gurtzeug natürlich trotzdem robust sein, eine sehr gute Abflughaltung und Landehaltung ermöglichen und bequem im Fluge sein.

Das alles vereint das [Woody Valley Wani](#) und [Wani light](#). Frank hat gewechselt. Hier seine Eindrücke: Das Gurtzeug ist toll, habe das WE genutzt, um in Ruhe sämtliche Einstellmöglichkeiten zu testen. Sitzt sich sehr gut und "rein & raus" ist auch kein Thema. Packen mit Schirm ist ein handliches Paket, mit dem man gut unterwegs sein kann. Vielen Dank, dass wir gestern die K-Probe gemacht haben. Beim anschließenden "Erstflug" mit meinem neuen Gurtzeug war ich sehr begeistert - es fühlt sich sehr gut an und ich hab es geschafft, bei 95 Metern noch mal auf knapp 200 aufzudrehen :-). Das lag jetzt zwar nicht am Gurtzeug, aber ich hatte laut Vario auch mal 3 Meter Steigen, die sehr angenehm im Gurtzeug waren.

Die Retterauslösung haben wir mit einer K-Prüfung getestet. Frank hat die Auslösung selber gemacht. Auch hier war das Wani so, wie ein Gurtzeug sein soll: ein guter, sicherer Partner. Wani Probe sitzen bei uns im Shop - wann wechselst Du? <mailto:info@paracenter.com>

ICAO-Karten - kostenlos zum Üben

Die meisten Strecken- und Motorschirmpiloten haben in aller Regel die ICAO-Karte ihrer heimischen Region oder des Alpenfluggebiets. Hier nochmal der link zum kostenlosen download der deutschen ICAO-Karten. Da kannst du Dir mal die Luftraumdichte, aber auch die vielen freien Bereiche für Streckenflüge und Motorschirmausflüge anschauen. Für Motorschirmpiloten gibt es einen guten Gesamtüberblick, wo überall Flugplätze sind, die für Starts und Landungen infrage kommen. Via Internet findest du in aller Regel den betreffenden Platz mit allen Infos, ob Du dort willkommen bist oder wen Du anrufen kannst.

Hier [den link](#) klicken

Satelliten-Tracker Free Aero berichtet u.v.m.

Egal wo du bist - der Satelliten-Tracker braucht kein Handynetz, sondern nur Satelliten. So bist Du immer lokalisierbar. Und bezahlbar ist es auch - falls Du nicht eine Breitling-Uhr ab 8000 € bevorzugst.

Den Artikel findest [Du hier](#)

Lesestoff für alle Gleitschirm- und Motorschirmpiloten findest Du bei Free Aero. Viele Artikel der nationalen und internationalen Fliegerszene, Tipps und Tricks findest Du in Sascha Burkhardts kostenlosem onlinemagazin.

einfach [hier klicken](#)



Ein fixer Gruß aus Andelsbuch von Fluglehrer Christian Kleemann

Hallo Ihr Daheimgebliebenen, einen lieben Gruß aus dem schönen sonnigen Andelsbuch. Wir sind seit Sonntag mit einer Gruppe, gemischt aus Freifliegern und Schülern, hier in unserem seit langen Jahren schönen Gästehaus Barbara unter gekommen und fühlen wie zu Hause, denn Carina und Francis sind super fleißig dabei, uns hier mit leckerem Frühstück und dem 4 Gänge Abendessen zu verwöhnen, auch bei den Zimmern sind sie eifrig dabei sie zu komplett zu renovieren. Am Montagmorgen, nach der Einweisung des Landeplatzes, sind alle in den für mich romantischen gemütlichen Sessellift rauf auf die Niedere zum Startplatz, auch hier eine ausführliche Einweisung ins Gelände durch Beverly. Danach machte ich mich im Doppelsitzer mit Sandra fertig und wir genossen nach dem Start die Vorarlberger Luft. Dann die erste Runde Fliegen, für alle ein Riesenerlebnis mal richtig lange in der Luft zu sein, das schöne Panorama zu genießen, mit einem Lachen im Gesicht und Sätze wie „richtig geil hier, super lange Fliegen“ etc. empfangen ich unten am Landeplatz unseren Teilnehmer. Schon am ersten Tag bei super Bedingungen mit bis zu 4 Flügen und Zwischenstop bei Paulas Imbiss am Landeplatz mit Kaiserschmarrn und Holunderbrause. Dienstag und Mittwoch war dann auch durchgehend wieder Fliegen angesagt mit A-Schein Übungen wie Rollen, Nicken, Ohrenanlegen, Klapperübungen und auch schöne Thermikflüge. Abends fand sich bei den üblichen Getränken und Knabbergebäck die Workshopgruppe „Theorielernen“ ein. Heute war dann A-Schein Theorie Prüfung für Sven, Markus und Matthias. Sandra hat den Tag genutzt und Windentheorie in den Bergen gelernt und hat sie später auch gleich geschrieben. Uwe hatte seine Flüge bereits am Mittwochvormittag für die zweite Startart zusammen, ab jetzt sprach er vom Genußfliegen. Andreas stieg nach einer kleinen Fliegerpause gleich in die Performance-Klapper-Übung ein. Unser Willi, wie wir ihn kennen, relaxtes Thermikfliegen und am liebsten gleichzeitiges Birneneis schlecken. Stefan und Rene sind fleißig am Prüfungsprogramm fliegen, so daß die beiden bestimmt zum Wochenende hier ihre Praxisprüfung vor einem Prüfer ablegen können. Morgen heißt es wieder Fliegen, Fliegen, Fliegen, ach Kaiserschmarrn dazwischen gibt es auch wieder. Nun ist Schluß, es gibt Abendessen. Gruß Christian

Bildernachlese Xcitor-Treffen am Verkehrslandeplatz Ballenstedt

Vom 17.06. - 19.06.2016 fand das [Xcitor-Treffen](#) am Verkehrslandeplatz Ballenstedt statt. Trotz nicht optimaler Flugwettervorhersage kamen mehr als 20 aktive Piloten mit ihren Doppelsitzer-Motorschirm-Trikes aus Deutschland und Österreich. Bei so viel Präsenz hatte Petrus keine Chance, seinen Willen durchzusetzen. Die Bilder sprechen eine klare Sprache. Danke Tom, danke Jörg für die Idee und Umsetzung. Xcitor-Piloten sind die Könige und Königinnen des Motorschirmfliegens!

Bilder [hier klicken](#)

Anmeldung zur Motorschulung gerne bei uns. Wir haben immer 2 Xcitor für Euch im Einsatz
<mailto:info@paracenter.com>

Termine , Termine

Gleitschirmschulung Harz

Die nächsten Termine für

Grundkurse/ Höhenschulung /Windenschulung für Scheininhaber

- HS 27.06. - 01.07.2016
- GK 02.07. - 05.07.2016
- HS 04.07. - 08.07.2016
- GK 09.07. - 12.07.2018
- HS 11.07. - 15.07.2016
- GK 16.07. - 19.07.2016
- HS 18.07. - 22.07.2016
- 23.07. bis 05.08.2016 nur Wochenendbetrieb

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Motorschirmschulung Harz

Hier die nächsten Schulungstermine für Rucksackmotor, Einsitzer-Trike bis 120 kg Rüstmasse, Einsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor) und Doppelsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor). Motorschirme über 120 kg sind medical-pflichtig.

- 02.07. - 07.07.2016
- 17.07. - 22.07.2016
- 31.07. - 04.08.2016
- 21.08. -26.08.2016

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Schluss und Aus für diese Woche.

Samstagabend ist Daumendrücken für unsere Jungs angesagt. Da kriegt mich auch kein 6 m Thermikbart mehr in die Luft. Ist ja abends eh nicht zu erwarten. Und dann geht es nächste Woche mit 12 Motorschirmpiloten auf Deutschland-Tour. Hier ein Video "[vom Harz bis zur Insel Usedom](#)". Das EM-Endspiel, hoffentlich mit unseren Jungs, werden wir dann wohl wieder auf einem fremden Flugplatz schauen. Wir werden berichten.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger - und denkt auch ihr an die Opfer der geistig armen Terroristen. Keine Religion der Welt verlangt und toleriert diese Anschläge. Das sind Hirngespinnste von Amokläufern, die nicht nur sich, sondern auch ihre Religion töten.

