



Übersicht

Wetteraussichten Harz

aktueller Flugbetrieb Gleitschirm / Motorschirm

nicht versäumen: A-Theorie für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

ein Gruß von der 2. Motorschirm-Deutschland-Tour mit Abstecher nach Tschechien

für Motorschirmpiloten frisch eingetroffen - alle Größen Nova Speedmax

Termine/Termine

Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Diese Newsletter ist a bisserl kürzer, da ich aktuell mit einer Motorschirmgruppe auf Reisen bin (siehe unten).

Das Wetter ist diese Woche wieder etwas wechselhaft. Momentan sieht es so aus, das Freitag Flugbetrieb an der winde stattfinden kann. Es ist ein Mix aus Sonne und Wolken und bleibt trocken. Der Wind weht leicht bis 10 km/h aber auch mal in einer Böe etwas mehr und kommt anfangs aus West, dreht über Nordwest dann weiter bis Südost. Klingt doch gut.

Samstag dann wieder Verschlechterung, tagsüber Regen und auch Gewitter möglich. Zum Abend dann abschwächend und vielleicht noch nutzbar. Die Windrichtung bleibt bei Südost. Sonntag noch fraglich, da die Windwerte bereits morgens sehr hoch sein können. Der Wind kommt wieder aus West und wenn er sich dann abschwächt, soll es auch Gewitter geben.

Wetter- und Fluginfo gibt wie immer die **Hotline 05322 1415** oder während der **Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 55 49 105**.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)
[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
[Trend Airfield Stapelburg](#)
[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

aktueller Flugbetrieb Gleitschirm / Motorschirm

Freitag Gleitschirmfliegen an der Winde ab 9 Uhr.

Anmeldung im Office unter 05322 1415 oder [per mail](#)

Samstag Gleitschirmfliegen an der Winde eventuell zum späten Nachmittag möglich - Hotline ab 7.30 Uhr 05322 1415

Sonntag Gleitschirm- und Motorschirm fraglich wegen bereits morgens starkem Wind, später Gewitter möglich.

Montag und Dienstag trocken aber voraussichtlich windig. Wird kurzfristig entschieden.

Mittwoch und Donnerstag Regen in der Prognose.

Freitag bis Sonntag, 31.8. - 02.09., bisher gut in der Prognose.

Anmeldungen immer [per mail](#) oder Hotline 05322 1415 oder während der Öffnungszeiten Shop 05322 55 49 105

ein Gruß von der 2. Motorschirm-Deutschland-Tour mit Abstecher nach Tschechien

Das ist eine Tour, da könnte ich ein ganzes Buch schreiben. Aber es werden wegen Zeitmangel nur ein paar Zeilen, da wir bereits wieder auf dem Sprung zur nächsten Etappe sind. Mittlerweile sind wir in Tschechien angekommen. Am letzten Samstag sind wir früh morgens unter recht schlechten Voraussetzungen gestartet. Treffpunkt um 5 Uhr, so wie wir es am Abend vorher noch bei dem gemütlichen Essen im Krodoland geplant hatten. Skeptische Gesichter, da sich die Bäume bogen. "Das wird nix heute" war so die Meinung. Aber - wie sagte einer treffend: "Knut, Deine Parole ist doch " a bisserl was geht immer!". Also auf den Sonnenaufgang gewartet und mit der einsetzenden Erwärmung haben wir tatsächlich das Startfenster bekommen und konnten nach Schönebeck-Zackmünde fliegen. Da hatte unser Uwe ja schon beim letzten Mal drauf gelauert, über seinem Haus die Motorschirme kreisen zu sehen. Die ersten 75 km sind geschafft. toller Platz, super freundlich. Badetuber und Sauna stehen auch zur Verfügung, sofern man an der großen (sehr gutmütigen) Dogge vorbei kommt. Helmut hat uns sein Reich des Flugzeugmodells gezeigt. Tolle Sammlung mit viel Herzblut. DDR-, Russen- und BRD-Flugzeuge meist Maßstabsgetreu. Das ist schon eher ein Museum. Helmut hat uns am nächsten Tag auch morgens in die Luft gelassen. Ein Wiedersehen ist vorprogrammiert. Von Schönebeck weiter nach Öhna, wo Monika das Sagen hat. Sehr souverän wird dort alles gemanagt. Gaststätte und Campingplatz, Duschen, alles vor Ort für kleines Geld. Wir haben opulent gefrühstückt und Abends den Weiterflug nach Bronkow durchführen können. Das war ein herzlicher Empfang. Flugleiter Oli hat das perfekt gemanagt. Das Landebier war im Kühlschrank und Betten gab es auch. Der Oli ist ne Wucht. Musste dann morgens eh um 4 Uhr nach Berlin zur Arbeit und wir sind um 7 Uhr weiter nach Görlitz an der Neiße. Ein feiner Platz mit vielen Möglichkeiten, vor allem ein Ausflug nach Görlitz unbedingt einplanen, sowohl aus der Luft wie auch am Boden. Wir hatten den besten Stadtführer der Welt. Matthias Matze Schwarz, ein beeindruckender Zoll- und Polizeikollege, der seine Heimat lebt und liebt. Wir haben bei der

Abendlichen Stadtführung viele tolle Geschichten und Sagen gehört und vor allem erfahren, dass in der Altstadt zur Neiße eine ganze Kneipenzeile unterirdisch verbunden ist. Görlitz ist sicher eine der schönsten Städte Deutschlands und muss man gesehen haben - auch als Nichtflieger. Am nächsten Tag morgens nur ein paar Rundflüge über Görlitz, da der Wind fix auffrischte. Sigi, ein echtes Flieger-Urgestein, hat seinen Hängegleiter Atos mit Elektroantrieb vorgeführt. Das ist schon ein Schnurren wie bei einem Gepard. Sigi auch nochmal großen Dank für die Stellfläche im Hangar. Und ganz besonderer Dank an den Fliegerklub vertreten durch Robert Grau, der uns im Vereinsheim Betten, Dusche und Toilette zur Verfügung gestellt hat. tolles Vertrauen und alles für ein kleines Geld. Den Komfort eines Bettes statt Zelt nutzen so manche von uns. Abends dann Weiterflug nach Tschechien. Flugplatz Liberec. Dazu mussten wir eine Anhöhe überfliegen und nach knapp 60 km öffnet sich ein Tal mit Skigelände und Sprungschanze. Der örtliche Club hatte uns genehmigt, zu kommen. Leider war es schon so spät, dass Duschen und Toiletten nicht mehr zur Verfügung standen. Egal, geht auch mal mit Katzenwäsche. Am nächsten Morgen nach sehr kalter Nacht und gerade mal 6 Grad ging es weiter zum UL-Platz Vratkov direkt östlich von Prag. Ein kleiner, feiner Platz aber für Motorschirme nicht optimal geeignet, da bei Wind quer zur Bahn das Starten schwierig wird. Aber ein toller Platzbesitzer. Frantisek hat uns alles zur Verfügung gestellt einschließlich Plumpsco und Regenwasserdusche. Nach der Landung das obligatorische Frühstück und dann ab nach Prag. Frantisek hat uns empfohlen, vom Nachbarort mit der Bahn zu fahren. Da kamen unsere FliegerInnen direkt in der Innenstadt raus. Hin- und Rück 3,50 €. Und Prag, ich kenne es ja von mehreren Besuchen, ist absolut sehenswert. Abends von Frantisek weiter nach Horovice. Die Tschechei hat eine sehr große Platzdichte und viele große Plätze liegen direkt an der Stadt. Actung: in Tschechien ist bereits Kanalraster 8,33 umgesetzt und mit Altfunkgeräten nicht zu managen. Und unbedingt die Lufträume um Prag herum beachten sowie die militärschienen Gebiete. Dann ist Tschechien ein Augenschmaus. Tausend Vulkanberge, Geländeeinschnitte, weite Ebenen. Im Sonnenauf- und -untergang ein Traum. In Horovice klappen wie bei den meisten Flugplätzen mit Eigenkontrolle. Und auf der Piste läuft auch mal ein Jogger. Alles ein friedliches Miteinander. Uns haben 5 Muskelbepackte Männer empfangen. Flucht aber nicht notwendig, sondern nur die Gastfreundschaft zählt. Wir bekamen deren Areal für die Nacht und vom Aeroclub nebenan Dusche und Toilette. Und die Leute, die uns empfangen waren von der Motorschirmgeräten begeistert und zum Teil selber Motorschirmflieger. Am nächsten Morgen dann Weiterflug nach Most. Von dem dortigen Aeroclub hatte ich noch ne Mail mit der aktuellen 8,33 Frequenz bekommen. Stand so nicht in der 2017er ICAO-Karte. Also immer vor Ort informieren. Geht meisten sehr gut mit den Webseiten der Clubs. Die Gruppe ist jetzt schön ganz schön müde und teilweise etwas angeschlagen. Wohl wegen der doch sehr kalten Temperaturen. Ich fliege auch schon mit Doppelter und Dreifacher Kleidung. Auf dem Weg nach Most Vorbeiflug an Rana, einem der traditionsreichsten Gelände mit Flugplatz und Flugberg. Die Gleitschirmflieger waren, als unsere Crew mit dem Auto vorbeifuhr, schon am Fliegen. An dieser Stelle ganz besonderen Dank an den Obergrillmeister Jörg, der uns morgens und abends verwöhnt. Das Team mit Uwe einfach unschlagbar. Dank auch an unseren Windenfahrer Jörg, der mal fix einen Ersatzmotor für Britta nach Öhna bringen musste. So war die Tour für Britta noch nicht vorbei. Ein ähnliches Schicksal erwischt Rüdiger, dessen Monster am Trike auch nicht mehr wollte. Aber wir hatten ja einen Ersatz-Rucksackmotor mit und den Nova Phantom. In Görlitz kurz geübt und Rüdiger konnte weiter

fliegen. Übrigens: der Nova Phantom am Motor ein absoluter Genuss. Nova, mach die Fische fertig!!! Ach so, wir waren ja noch im Anflug auf Most. Das Tal ist schon der Hammer. Ein riesen Tagebau bestimmt das Landschaftsbild. Sehr viele Kraftwerke und Schornsteine aber auch ein neben dem Flugplatz liegende hübsche Stadt. Im Hintergrund hören wir ständig Motorräder auf der Rennstrecke. Am Platz ist alles etwas behäbig aber doch für uns sehr gut. Es gibt eine einfache Gaststätte und der Schwerpunkt ist Fallschirmspringen. Ab 11 Uhr starten die Maschinen mit Tandems und Solospringern. Die Swooper rauschen nur so zu Boden. Einer kommt immer durch die Eingangstür des Geländes in 2 m Höhe mit mindestens 80zig Sachen und landet souverän. So wie auch alle anderen. Die Qualität ist hoch. Unsere Trikerin Britta hat sich für 14 Uhr zum Tandemsprung aus 4000 m Höhe angemeldet. Freifall macht der Springer, nach Öffnung übernimmt dann Britta bestimmt. So jetzt ist schon Ende, da wir noch weiter wollen. Nach Ceska Lipa und dann morgen früh nach Görlitz, sofern das Wetter das zulässt. Dann sind wir einmal komplett um den Luftraum Prag herum und wieder daheim. Motorschirmfliegen ist geil! Und so eine Tour ist eine optimale Weiterbildung, nicht wahr Vitaliy?

Bilderauswahl [hier klicken](#)

02.09. - 03.09.2017 A-Theorie für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Der nächste Theoriekurs mit 20 Unterrichtseinheiten Meteorologie, Luftrecht, Technik und Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, Aerodynamik, steht an. Für Gleitschirmflieger ist dies die A-Theorie zur begehrten Gleitschirmlizenz, für Motorschirmpiloten kommt anschließend noch eine Ergänzungstheorie in den Fächern Flugfunk, Navigation sowie Motorschirmtechnik und Motorschirmverhalten dazu. Das ist ein gesonderter Termin und findet vorwiegend bei der praktischen Ausbildung begleitend statt. Anmeldung jetzt [per mail](#)

freie Plätze Bassano

Noch ein paar Highlights und dann geht das Fliegerjahr auch schon wieder in den Wintermodus.

Bassano - der Fliegerspot schlechthin. Das bekannte Motto: wenn nirgends was geht, dort geht es fast immer. Das liegt einfach an seiner orographischen Lage. Herbstlich schön finden dort nicht nur die alpinen Höhenflüge für Flugschüler nach dem Grundkurs oder als Winden-A-Schein-Inhaber oder als Motorschirmpilot mit Ambition zum Gleitschirmschein statt, sondern auch die Weiterschulung für Scheininhaber, die ihre Performance "Thermik- und Streckenfliegen" verbessern wollen. Ja, das geht auch im Herbst. Bassano, das Mekka der ganzen Gleitschirm- und Drachenfliegerszene, seit mehr als 25 Jahren sind wir dort heimisch. Fahrt im Schulbus ab Harz möglich, sofern nicht bereits ausgebucht.

Termine:

Bassano 27.08. - 03.09.2017 - nur noch 1 Platz

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - nur noch 1 Platz

Bassano 04.11. - 12.11.2017 - der herbstliche Abschluss - jeder kann mit

Beschreibung der Tour [hier klicken](#)

Bilder der Frühlingstour 2017 [hier klicken](#)

Und morgens auch mal gerne [Walk & Fly](#)

Anmeldung [per mail](#)

eingetroffen - alle Größen: Motorschirm: Nova Speedmax

Die Motorschirmszene bietet als reine Motorschirme fast nur Vollreflexprofile an. Nova ist einen anderen, für alle beherrschbaren Weg bei der Entwicklung gegangen. Mentor und Ion standen Pate. Ich habe hier Prototypen für Nova Test geflogen und Nova hat dann den [Speedmax 2](#) entwickelt, der durch sein einfaches Handling auch bei Null Wind, seine hohe Geschwindigkeit, tolle Landeeigenschaften und vor allem hohe Sicherheit überzeugt. Das jetzt veröffentlichte Video spricht Bände. [Hier anschauen](#)
Probe fliegen bei uns oder gleich bestellen, da Nova bei allen Produkten Lieferengpässe hat.
Bestellung / Anmeldung [per mail](#)

Termine/Termine

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

täglich vom **29.07. - 30.08.17** Grundkurs, Windenkurs, Höhenschulung und Nachschulung
31.08. - 04.11.2017 Grundkurs, Windenkurs, Höhenschulung und Nachschulung
bei geeigneter Wetterlage durchgehend möglich!

Schnuppertage auch in der Woche möglich.

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - weitere Termine bereits stark belegt
alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor

(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

30.07. - 04.08.2017 durchgehend Schulung

14.08. - 18.08.2017 durchgehend Schulung

28.08. - 08.09.2017 durchgehend Schulung

18.09. - 06.10.2017 durchgehend Schulung

16.10. - 03.11.2017 durchgehend Schulung

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 27.08. - 03.09.2017 - letzte 2 Plätze

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - 2 Plätze frei geworden

Bassano 04.11. - 12.11.2017 - der herbstliche Abschluss - jeder kann mit

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - einige Termine bereits stark belegt

Reisetermine 2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017 - 1 **Platz frei**

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 1 Platz**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger - **nur noch 1 Platz**

Bassano 04.11. - 12.11.2017 JeKaMi - Jeder kann mitkommen - unser alljährlicher Abschluss für Gleitschirmflieger und auch Motorschirmpiloten, die gerne auch die Gleitschirmlizenz erwerben wollen

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

Dienstag bis Freitag von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg

☎ 05322 55 49 105

✉ <mailto:info@paracenter.com>

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich!

... und Schluss!

Die Woche ist ja mal einigermaßen ruhig verlaufen und wir können uns auf die wichtigen Ereignisse konzentrieren wie Fußballbundesliga und Formel 1 - mir gefällt's. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule