

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



News – 41 / 2016 Wetter, neuer DHV-Geschäftsführer, Nova Phantom mit Musterprüfung u.v.m.



Unsere Partner:



Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- Hammermeldung: Robin Frieß wird 2017 neuer DHV Geschäftsführer
- Nova Phantom jetzt mit Musterprüfung
- alpine Höhenschulung 2017
- Reiseternine 2017
- B-Theorie / Teil 2 Motorschirm + Funklehrgang 13.01. - 15.01.2017
- Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse
- Impressionen aus dem Fliegerparadies Öludeniz

Wetteraussichten Harz

So wie das Frühjahr begann, so zeigt sich auch der Herbst. Die Temperaturen sind ganz schön in den Keller gesunken. Da kommt gar keine Freude auf, aus der Sonne der Türkei wieder in den Harz zurück zu kommen. Na ja, für mich ein kurzes Gastspiel, da es Samstag bereits mit einer neuen Gruppe nach Bassano (Borso del Grappa) geht. Natürlich geht es jetzt auch wieder im Harz weiter. Der nächste Grundkurs und die Höhenschulung an der Winde starten Samstag um 9 Uhr auf dem Airfield Stapelburg. Samstag wir es laut Wettervorhersage vormittags durchwachsen aber fliegbar sein, dann wird es regnen. Sonntagsoll es wohl den ganzen Tag regnen. Da deutet sich ein Theorietag für den Grundkurs an. Montag und Dienstag wird geflogen. Es soll trocken bleiben bei gerade mal 8 Grad. Mittwoch soll es zwar auch trocken sein, aber die Windwerte schnellen wieder nach oben.

Fluginfo täglich über Hotline (05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Shop-Öffnungszeiten [hier klicken](#). (05322 55 49 105

Hoch- Tiefdruckverteilung

Ein Tiefdruckgebiet über Osteuropa hat einen Nordwestkurs in Richtung Mitteleuropa





eingeschlagen. Somit ist es in einem Bogen von Westrussland über Polen, Zentraleuropa und den Ostalpen bis nach Ungarn wolkenreich mit Regenfällen. Schauer und Gewitter tummeln sich auch über dem westlichen Mittelmeerraum, während am östlichen Mittelmeer die Sonne lacht (ha, wir auch, sind wir doch gerade bei unserer Tour Fly & Beach am Babadag)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Samstagsvormittag Flugbetrieb. Sonntag Regen. Voraussichtlich Sonntag Theorie Grundkurs und Winde im Shop. Wer diese Theorie noch benötigt, bitte anmelden.

Anmeldung [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

[Trend Airfield Stapelburg](#)

Montag und Dienstag Flugbetrieb. Mittwoch voraussichtlich zu windig. Ab Donnerstag Sonne, Wolken mit leichter Schauertendenz für den Rest der Woche. Flugbetrieb.

Anmeldung erforderlich [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Montagnachmittag Nordwest. Webcam siehe www.hdgV.de

Hammermeldung: Robin Frieß wird 2017 neuer DHV Geschäftsführer

Es gibt Tage, da schlägst Du die Seite eines Mediums auf und bist sprachlos. So bei dem täglichen Besuch der Dhv-Homepage. Robin Frieß, Leiter der Flugschule Chiemsee, wird 2017 Nachfolger von Klaus Tänzler und somit Geschäftsführer des DHV, einem Verband mit über 35 000 Mitgliedern. Robin Frieß hatte als junger Mann das schwere Erbe unseres beliebten, leider tragisch verunglückten Thomas Beyhl als Gründer und Inhaber der Flugschule Chiemsee übernommen. Diese Aufgabe war sicherlich seine Meisterprüfung, um sich zukünftig der Aufgabe als Geschäftsführer des Dhv zu stellen.

Robin, wir gratulieren dir sehr herzlich, und freuen uns als Flugschule und ich persönlich auf gemeinsame Lehrteamsitzungen. Wir wünschen Dir die notwendige Führungsstärke, um eine starke Bindung zwischen Verband, Mitgliedern und Flugschulen zu erhalten und weiter voran zu bringen. Mit dem Wissen aus Flugschulleitersicht, Organisator von Flugreisen und kritischem Auge für das Material sehen wir dich an der richtigen Stelle.

Mehr Info [hier klicken](#)

Nova Phantom jetzt mit Musterprüfung

Es ist soweit. Das wohl technisch aufwendigste Gleitschirm-Entwicklungsprojekt Nova Phantom hat in den Größen M und L erfolgreich die Musterprüfung absolviert. Und wie erwartet ist es ein B-Schirm der low B Kategorie geworden. Die A-Einstufung wurde als Kategorie nicht angestrebt, da dieses aufwendige Projekt kein Flügel für die Schulung, sondern für den potenten Piloten mit dem Streben nach Leistung ist. Der PHANTOM bietet die Sicherheit eines Basis-Intermediates, und die Performance eines Hochleisters. Allein der Vergleich mit dem [lon 4](#) zeigt schon die Unterschiede in Profilaufbau und -treue. 49 Zellen beim lon 4 gegen 99 Zellen des Phantom. Und alles was bisher an Berichten durchgedrungen ist, bestätigt aus beruflichem Munde, dass dieser Flügel eine Sensation ist. leider oder Gott sei Dank auch beim Preis. Die Schwelle von 6000 € wurde überschritten. Aber wenn man weiß, dass nur ausgewählte Näherinnen diesen speziellen Schirm zusammennähen dürfen, siehst Du, welche Akribie dahinter steckt. Ich bekomme meinen Phantom Größe M hoffentlich noch im Oktober bei unserer Bassanotour. Der Flügel steht interessierten Piloten selbstverständlich zum Probeflug zur Verfügung. Aber bitte vorher das Budget prüfen, sonst bist du enttäuscht, dir diesen Schirm nicht leisten zu können.

Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#)

Musterprüfung [hier klicken](#)

nächste Schulungstermine Gleitschirm / Motorschirm

Die letzten Termine für 2016, um mit Gleitschirm-und Motorschirmfliegen anzufangen oder fortzufahren. Für die Alpenhöhenschulung ist nun auch im Bassanokurs vom 05.11. - 13.11. leider kein Platz mehr frei. Wir starten mit alpiner Höhenschulung wieder im neuen Jahr - voraussichtlich Ski & Fly am Diedamskopf Anfang Februar und dann mit den Bassano-Terminen am 26.02. - 02.03.2017.

Nachfolgend Termine, die im Harz noch belegt werden können. Der Grundkurs vom 08.10. - 15.10. bietet nur noch 2 Plätze.

Aktuelle Grundkurstermine

[jetzt anmelden](#)

	Oktober
	08.10. - 11.10.
	15.10. - 18.10.
	22.10. - 25.10.

Aktuelle Höhenschulung im Harz

[jetzt anmelden](#)

	Oktober
	08.10. - 15.10.
	15.10. - 22.10.
	22.10. - 29.10.

Aktuelle Windschulung für Scheininhaber	
jetzt anmelden	
	Oktober
	08.10. - 11.10.
	15.10. - 18.10.
	22.10. - 25.10.

Aktuelle Motorschirmschulung Praxis	
jetzt anmelden	
	Oktober
	16.10. - 22.10.
	23.10. - 29.10.
	30.10. - 04.11.

Anmeldung [per mail](#)

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs).

Selbstverständlich können zu den Höhenschulungen Teilnehmer wiederholt mitfahren. Freiflieger zur Weiterbildung sind immer gerne mit dabei.

Hier die aktuell geplanten Termine. Bitte rechtzeitig anmelden.

Andelsbuch Ski & Fly Anfang Februar 2017

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017

Bassano 08. - 16.04.2017

Bassano 07. - 15.10.2017

Bassano November 2017

Reisetermine 2017

wichtiger Hinweis: die Reisepreise sind noch nicht abschließend kalkuliert, werden sich aber in etwa im selben Preisniveau wie 2016 bewegen.

Andelsbuch Ski & Fly 12.02. - 19.02.2017

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Ski & Fly im Zillertal 19.03. -26.03.2017 - nur Freiflieger

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - nur Freiflieger

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Türkei 2017 Ende September bis Mitte Oktober in Vorbereitung - es sind jeweils Touren von einer Woche bis 14 Tage möglich.

Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm + Funklehrgang 13.01. - 15.01.2017

Unser jährliches Highlight für die zukünftigen Streckenflieger und Motorschirmpiloten - B-Theorie mit Volker Schwaniz, Meteorologie (Volker macht täglich das Wetter, das auf der DHV-Seite veröffentlicht wird) und Konrad Görg, Thermik-/Streckenfliegen. Konrad ist Schirmhersteller Aircross und unser Checkbetrieb für alle Gleitschirmmarken. Deshalb gehört auch immer ein Besuch in seinem Betrieb zum Lehrgang, wo er die Materialien vorstellt und erklärt, worauf es bei der Nutzung des Schirm, Pflege und Wartung ankommt.

Am Freitag haben wir zusätzlich einen Schulungstag für alle zukünftigen Motorschirmpiloten

(Technik, Verhalten, Funk) vorgesehen. Dies ist die Ergänzungstheorie für alle, die bereits eine Gleitschirmlizenz oder wenigstens den A-Theorie-Lehrgang erfolgreich besucht haben. Den Flugfunklehrgang bieten wir für alle, also auch die B-Schienen Piloten an. Das sichere Verhalten in den Lufträumen setzt das Wissen auch im Funkbereich voraus. Für Motorschirmpiloten ist der Funklehrgang obligatorisch.

Anmeldung [per mail](#)

Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse

Es ist soweit - im Herbst und Winter bieten wir wieder 4 Lehrgänge für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten an. Du kannst das Packen für Rund- und Kreuzkappen erlernen. Steuerbare Reserven packen wir ausschließlich selbst (oder der jeweilige Hersteller). Die Teilnehmerzahl ist auf je 12 Personen begrenzt. Falls Du nur werfen, aber nicht selber packen willst, ist der jeweilige Samstag dafür vorgesehen. Da kannst du ausgiebig werfen und die Kompatibilitätsprüfung erlernen. Dann ist Dein Retter immer sicher ins Gurtzeug eingebaut. Neben dem Retterwurf und dem Erlernen des Packens liegt ein großer Schwerpunkt auf der Kompatibilitätsprüfung; denn die meisten Fehlauflösungen sind falsch eingebaute Retter, die sich nur schwer bis gar nicht auslösen lassen. Das hat auch der Dhv erkannt, der unserem Beispiel bei der letzten Fluglehrerfortbildung gefolgt ist und die Fluglehrer in puncto Kompatibilitätsprüfung endlich mal fit gemacht hat.

Termine - max. 12 Teilnehmer pro Lehrgang:

26.11. - 27.11.2016

10.12. - 11.12.2016

07.01. - 08.01.2017

21.01. - 22.01.2017

Der Kurspreis beträgt 90 €, Mitglieder der Lsg Harz 85 €

Nur werfen und K-Prüfung 50 €, Retter packen zzgl. 30 € (Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 €)

Jetzt anmelden [per mail](#)

Impressionen aus dem Fliegerparadies Öludeniz

Von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang - erst fliegen, dann eine tolle Bootstour mit Landung im Butterfly Valley. Das war für die meisten der Gruppe wieder eine tolle, neue, spannende Erfahrung. Erst sind wir morgens um 6 Uhr auf den Babadag. Am höchsten Punkt auf über 1900 m kamen kurz nach 7 Uhr die ersten Sonnenstrahlen. Dann fertig machen zum Start und ab nach Öludeniz. Nur der Gleitflug sind schon über 20 Minuten. Landung direkt vor unserem Hotel. Aber aufgepasst. Um diese Uhrzeit herrscht noch Landwind. Nach der Landung ab zum Frühstück. So mancher schaut da schon neidvoll, was wir um diese Uhrzeit bereits erlebt haben. Um 9.30 Uhr geht es wieder auf den Berg. Die Damen werden vom Kapitän unseres Bootes bei Reaction Office abgeholt. voll bepackt mit Badetüchern, Badehosen und Badelatschen. Na ja, ist ja nicht so viel Platz im Gurtzeug. Wir sind mittlerweile oben angekommen und ich starte als erster vorne weg. Leider darf ich nicht so lange in der Luft bleiben, da ich die meisten Piloten bei ihrer Landung im Butterfly Valley unterstützen muss. thomas, der hinter mir gestartet ist, wird einen tollen Flug haben, da es bereits vor 11 Uhr thermisch super nach oben geht. Einige Piloten kommen oben noch raus, aber dann muss Beverly doch noch den Startplatz wechseln, da zu viele Dust Devils durchmarschieren. Aber irgendwann sind alle in der Luft und landen gut im Butterfly Valley. Unser Kapitän hat eine schöne Tour ausgeguckt. Der Grill ist angeworfen und so tuckern wir bei einem gemütlichen Essen los. Am Rande einer einsamen Bucht wird geankert und relaxt. Beim Baden und schwimmen werden unterschiedliche Techniken ausprobiert. Das salzige Meer erlaubt ruhige Rückenlagen, das man meint, man können schlafen. Gegen 18 Uhr sind wir wieder zurück am Strand von Öludeniz und werden von den landen Gleitschirmen empfangen. Den Abschluss genießen wir in der Plazabar unseres Hotels. Beim Wein, [Shandi](#) und Raki lassen wir den Tag revue passieren und sind uns einig: das ist Urlaub pur. Und alle wissen: auch wenn der Urlaub zu Ende geht, nächstes Jahr sind alle bestimmt wieder dabei.

Bildergalerie [hier klicken](#)

Und nun ist Schluss.

Nutze die Zeit daheim und checke Deine Termine, damit du dich rechtzeitig für Weiterbildungen, Reisen und Fortbildungsseminare anmelden kannst. Auch 2016 waren die meisten Termine, insbesondere Reisen und Fortbildungen wie Retterwurftrainings, Selbstpackerkurse, B-Theorie und Motorschirm-Reisen ausgebucht.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger

P.S.: und wenn du Wünsche für das kommende Jahr hast, dann schreib uns bitte!

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3998&N=&L=3&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3998&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7&L=3&N=1163>

Bankverbindung: Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - www.paracenter.de