



Übersicht

Wetteraussichten - keine! Aktuell grauslig

aktueller Flugbetrieb - entfällt

Sommerzeit umstellen - Sonntag eine Stunde länger schlafen

Sicherheitsmitteilungen Ozon Gurtzeug Exocean und Gin Yeti Cross

X-Wing Evo 24 - klein und fein

Angebote: Kalender 2018, THERMIK 11-12/2017, Hike & Fly, PARAMOTOR

Fortbildung im Winter: A-Theorie, B-Theorie, Funk, Motortheorie, Windentheorie

Fortbildung : Retter werfen - selber packen für GS / MS Piloten

Reisetermine planen - neu: Spanien

Öffnungszeiten Flugschule und Shop

zu guter Letzt: mit dem Motorschirm über den Fujiyama

Wetteraussichten - keine! Aktuell grauslig

Wir fassen uns kurz: das Wetter ist grauslig und für die kommende Woche ist sogar Schnee bis in die Niederungen angesagt. Deshalb aktuell kein praktischer Flugbetrieb möglich. Wir stellen jetzt bereits den praktischen Flugbetrieb, der eigentlich am 5.11. enden sollte, ein und bitten um Beachtung der Winteröffnungszeiten (siehe news unten).

Wir starten jetzt noch eine Bassano-Tour vom 04.11. - 12.11.2017. 2 Plätze könnten wir noch anbieten.

Aktuelle Wetterinfos bitte den entsprechenden links entnehmen.

Wetter- und Fluginfo gibt wie immer die **Hotline 05322 1415** oder während der **Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 55 49 105**.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

aktueller Flugbetrieb - entfällt

Wegen der aktuellen Wettervorhersagen keine praktische Gleitschirm- und Motorschirmschulung. Grundkurse und Schnuppertage für Neueinsteiger entfallen. Winterprogramm = Fortbildung und Planung der Saison 2018.



Sommerzeit umstellen - Sonntag eine Stunde länger schlafen

Es ist wieder soweit. Am kommenden Sonntag, den 29.10.2017, werden die Uhren eine Stunde zurück gestellt. Es gilt dann wieder die [Winterzeit](#), was speziell auch bei der [UTC-time](#) berücksichtigt werden muss. Dann ist UTC nur noch plus 1 Stunde. Wir dürfen Sonntag eine Stunde länger schlafen.

Sicherheitsmitteilungen Ozon Gurtzeug Exoceat und Gin Yeti Cross

Leider gibt es doch immer wieder mal Probleme im täglichen Gebrauch mit Ausrüstungsgegenständen. Deshalb werden die Sicherheitsmitteilungen der Hersteller auf den Seiten des Dhv veröffentlicht. So aktuell für das [Gurtzeug Ozon Exoceat](#) und für die [Gin Rettung Yeti Cross](#). Bitte dem jeweiligen link folgen für mehr Info.

Alle Sicherheitsmitteilungen [findest Du hier](#) - gerade beim Kauf einer Gebraucht-ausrüstung gut zu wissen!

X-Wing Evo 24 - klein und fein

Gestern konnten wir den neuen kleinen X-Wing Evo 24 am Xcitor bei uns auf dem Airfield Stapelburg testen. Zunächst solo, dann zu Zweit. Das nutzbare Windfenster wird deutlich

größer, hat der Schirm doch 4 qm weniger als der normale X-Wing-Flügel. Bei relativ normalen Windbedingungen reicht ein ganz sanftes Anfahren, um den Schirm aufzustellen. Das Handling in der Luft ist sehr angenehm. Die Gleitleistung ist überraschend hoch. Die Landung ist einfach. Der Schirm lässt sich sowohl einsitzig als auch doppelsitzig ohne Gas sicher und dosiert abfangen. Bei unserem Doppelsitzerflug hatte der Wind bereits auf gut 25 km/h am Boden zugenommen. Der Schirm bleibt einwandfrei liegen. Jetzt gilt es gefühlvoll anzufahren, so dass die Leinen lediglich auf Spannung kommen. Dann steigt der Schirm sehr schnell nach oben und muss sehr tief mit der Bremse, die ohnehin schon einmal in der Hand gewickelt werden muss, abgefangen werden. Bitte mindestens 2 bis 3 Sekunden die Bremse auf Zug halten, bevor Du etwas nachlässt. So verhinderst Du das Überschießen mit anschließendem Einklapper. Abheben zu Zweit ist wieder überraschend gut und einfach. Aktuell hat der X-Wing Evo 24 momentan nur 325 kg zugelassenes Startgewicht, soll aber auf 400 kg erweitert werden. Die Teststellen sind aktuell mit den Lastfahrten noch überfordert. Unbedingt beachten: leider ist es momentan noch nicht möglich, den Schirm als Wechselschirm zu dem großen Bruder zu verwenden. Entweder ist der Xcitor mit dem normalen X-Wing 28 oder mit dem X-Wing 24 beim DULV eingetragen. Es wird den X-Wing Evo 24 auch mit normalen Tragegurten für andere Trikes und schwere solotriker geben. Wir empfehlen unbedingt eine Einweisung in den neuen, kleinen Flügel. Einfach auf den Xcitor aufbauen und loslegen kann teuer werden.

Video [hier klicken](#)

Einweisung auf Anfrage [per mail](#)



Angebote: Kalender 2018, THERMIK 11-12/2017, Hike & Fly, PARAMOTOR

Motivation durch schöne Bilder - dann häng Dir den neuen THERMIK-Kalender 2018 ins Büro oder wo immer du Dein Tagesgeschäft verbringst. So steigt die Stimmung für einen nächsten Flug. Vorbestellung jetzt dann Sonderpreis 25 € - Auslieferung ab Ende November



Magazin THERMIK 11-12/2017

Mit Themen wie das [RAST - System](#) in den neuen Swing-Flügeln (eine Technology entwickelt von Schirmkonstrukteur Michi Nesler), Leinenreparatur und Starten am steilen Hang u.v.m.

Preis 7,50 € bei uns im Shop erhältlich - Versandgebühren in Deutschland 2 €

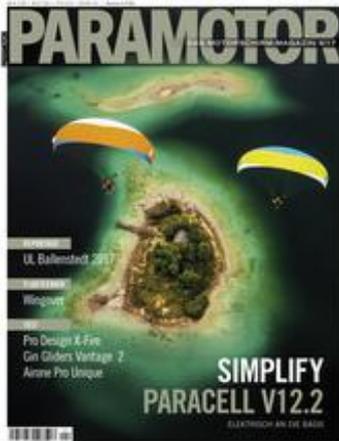


Sonderausgabe Hike & Fly mit Themen wie

- Große Leichtschrime Marktübersicht
- Singleskintest • Biwak Spezial • Leichtgurttest
- Gadgets • Leichtstöcke • GPS-Uhren
- Top-Hike-&-Fly-Locations • Variotest
- ... und vieles mehr!

Das Thermik-Spezial Hike & Fly Sonderheft zum Preis von € 9,50 bei uns erhältlich.

Versandgebühren in Deutschland 2 €



Magazin PARAMOTOR - mit Themen wie

UL in Ballenstedt (unser Trainingsplatz für Streckenflüge), Wingover mit Motor u.v.m.
Preis 7,50 € Versandgebühren in Deutschland 2 €

Fortbildung im Winter: A-Theorie, B-Theorie, Funk, Motortheorie, Windentheorie
jetzt planen:

nächste A-Theorie

25.11. - 26.11.2017 - notwendig zur Gleitschirmlizenz!

die ersten 20 Unterrichtseinheiten in den Sachgebieten Luftrecht, Meteorologie,
Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, Winde
Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie

06.01. - 07.01.2018 - 15 UE in den Sachgebieten Meteorologie, Navigation, Luftrecht,
Streckenfliegen

mit den Fachreferenten Volker Schwaniz (Meteorologie) und Konrad Görg (Schirmhersteller,
Checkbetrieb, Streckenflieger)

Anmeldung [per mail](#)

Funklehrgang nach LuftPersV

05.01.2018 für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Anmeldung [per mail](#)

Motor-Theorielehrgänge

Teil 1:

25.11. - 26.11.2017 - die ersten 20 Unterrichtseinheiten in den Sachgebieten Luftrecht,
Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen;
Kurs wird in vollem Umfang auch für die Gleitschirmlizenz angerechnet (DHV-A-Schein)

Teil 2:

05.01. - 07.01.2018 - Sachgebieten Technik und Verhalten Motorschirm, Funk, Meteorologie,
Navigation, Luftrecht, Streckenfliegen (volle Anrechnung vom DHV für den B-Schein, keine
weitere Theorie notwendig, keine weitere B-Theorieprüfung)

Anmeldung [per mail](#)

Windentheorie 18.02.2018

3 Unterrichtseinheiten in den Sachgebieten Luftrecht, Technik, Verhalten in besonderen Fällen und [Verhalten auf Flugplätzen](#)

Anmeldung [per mail](#)



Fortbildung : Retter werfen - selber packen für GS / MS Piloten

2-Tagestraining mit Retter werfen, Schwerpunkt "Kompatibilitätsprüfung". Denn leider sind Fehlauflösungen meistens Resultat von falscher Kombination von Gurtzeug und Rettung oder mangelhaftem Einbau. Und dann bringen wir Dir das Packen Deiner Rettung bei. Rund- und Kreuzkappen aller Hersteller. Abschluss mit einer Prüfungspackung. Dann bekommst du von uns ein Zertifikat und kannst zukünftig Deine Rettung selber packen.

16.12. - 17.12.2017 - noch 8 Plätze

13.01. - 14.01.2018 - noch 12 Plätze

20.01. - 21.01.2018 - noch 10 Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine planen



neu: Spanien Cabo de Gata 28.01. - 04.02.2018

Ende Januar wollen wir erstmalig eine Tour an die Südküste von Spanien durchführen. Vom 28.01. - 04.02.2018 machen wir einen Abstecher in warme Gefilde. Die Tour ist für Schein-inhaber. Maximal 10 Piloten. Wir fliegen voraussichtlich ab Berlin. Mitfahrt vom Harz im Schulbus ist möglich. Die Tour kostet 799 € ohne Flug und Gleitschirmtransport.

Inhalt: 7 Übernachtungen inklusive Powerfrühstück nach Wunsch, Obst und Sandwiches zum Mitnehmen und abends gibt es ein 3-Gaengemenue. Unser Guide ist Martin, der alle Fluggebiete bestens kennt. Und die Versorgung im Haus, übrigens mit WLAN, übernimmt

Annika.

Informationen zu unserem neuen Fluggebiet kannst Du den Videos entnehmen.

<https://youtu.be/wMphR9MpDog>

<https://youtu.be/NzVxe8ytAT8>

Und schau auch mal in der DHV-Info N° 173, ab S. 28 und N° 192 ab S. 34 "FLIEGEN RUND UMS CABO DE GATA"

Anmeldung [per mail](#) - nur noch 5 Plätze



Ski & Fly im Zillertal

Ein echtes Highlight. Ski & Fly in einem der besten Flug-und Skigebiete der Welt. Unser luxuriöses Wellnesshotel Edenlehen mit Landeplatz direkt vor der Haustür. Komfortzimmer, Halbpension, Schwimmbad mit Außenschwimmbecken. Sauna, Wlan im Zimmer. Für alle Piloten ab A-Schein geeignet. Toller Urlaub für die ganze Familie.

Begrenzte Teilnehmerzahl. Es stehen leider keine Einzelzimmer mehr zur Verfügung.

Noch 12 Plätze im Doppelzimmer.

Tourbeschreibung [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Bassano-Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger

25.03. - 02.04.2018 immer ein Highlight. Das besondere Mikroklima des Fluggebiets erlaubt nahezu ganzjährig auch Thermikflüge. Strecken im Oktober waren teilweise über 80 km. Und Flugschüler dürfen, wenn die Woche gut läuft auch aufdrehen und erste thermische Erfahrungen sammeln. Mitfahrt im Schulbus möglich.

Tourbeschreibung [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Flugschule und Shop - Winteröffnungszeiten beachten!

Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg

☎ 05322 55 49 105 - ✉ <mailto:info@paracenter.com>

Dienstag bis Freitag von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Winteröffnungszeiten vom 25.11.2017 - 25.02.2018 nur Mittwoch 15.30 - 18 Uhr sowie

Samstag 10 - 14 Uhr und Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr. Feiertage geschlossen.
Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich!

zu guter Letzt: mit dem Motorschirm über den Fujiyama

Einen außergewöhnlichen Flug mit dem Rucksackmotor gelang Pal Takats. Er flog mit 4200 m Höhe über den 3776 m hohen [heiligen Berg](#) der Japaner. Das Video gibt's [hier](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes, erlebnisreiches Wochenende, auch ohne aktives Fliegen. Dadurch hast du Zeit, unsere Terminangebote zu studieren. Und nicht vergessen: am 9.12.2017 große Jahresabschlussfeier der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule. Das Rahmenprogramm geben wir gesondert bekannt. Es gibt wie immer Unterhaltung mit ein paar schönen Vorträgen über das Gleitschirm- und Motorschirmfliegen und für die musikalische Unterhaltung sorgt DJ Paule.

Happy weekend wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule