



Übersicht

November - no flying

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm - nur noch 2 Plätze

Retter werfen / selber packen - letzte Plätze und Zusatztermin

Motorschirmpiloten - aufgewacht! Rettereinbau oft Katastrophe

Advance-Gurtzeuge - Probe sitzen

neu eingetroffen: PARAMOTOR - mit Brockenflug

Free Aero immer interessant - immer kostenlos

wir feiern - 30 Jahre Harzer GSS

Rückblick: DHV-Jahreshauptversammlung und Sportlerehrung

Windenfachlehrer gesucht! Auch Festanstellung oder zur Ausbildung!

Weihnachtszeit - Geschenkezeit! z.B. Gutscheine

8,33 kHz Flugfunkumstellung - Angebot ICOM IC A 6 E

Öffnungszeiten Flugschule

zu guter Letzt: Festplatte vermisst

November - no flying

Traditionell ist der November unser "no flying month" im Harz. "Inne halten und einmal über das eigene Leben nachdenken" aktuelles Motto der evangelischen Kirche zum heutigen Buß- und Betttag. Das kann man (Frau) auch tun, ohne gläubig zu sein. Wer mit offenen Augen durch die Welt geht, sieht oft, dass es Menschen gibt, denen es wahrlich schlecht geht, und

trotzdem huscht ein Lächeln über das Gesicht. Auf dem Weihnachtsmarkt in Innsbruck ist mir eine junge Frau mit einer starken Behinderung entgegen gekommen, geführt offensichtlich von der Mama. Kleine Schritte, große Vorfreude. Mich macht sowas demütig und die Freude auf den nächsten Tag ist noch viel größer.

Hier die Wetterlinks für Deine Flugplanung

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm - nur noch 2 Plätze

Termin: 06.01. - 07.01.2018 - Gastreferenten Volker Schwaniz (Meteorologie) und Konrad Görg (Schirmhersteller Aircross, Checkbetrieb Kontest, Rekordflieger) - unser Kurs seit Jahren kult. 2 Plätze können wir noch vergeben.

Zusatztag für Motorschirmaspiranten: 05.01.2018 - Voraussetzung: A-Theorie oder Gleitschirm-A-Lizenz / Sonderpilotenschein, Schweizer Brevet

Funklizenz: 05.01.2018 - Inhalt des Motorschirm-Zusatztags

Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen / selber packen - letzte Plätze und Zusatztermin

2 Tage Intensivtraining für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Ein Schwerpunkt: Retter selbst korrekt ins Gurtzeug einbauen. Mehrfach werfen. Dann selber packen und zum Schluss eine Prüfungspackung, um sein eigenes Gerät - Rundkappe oder Kreuzkappe - selber sicher packen zu dürfen. Der Kurs ist für jeden Piloten geeignet - insbesondere bei der DHV-Gleitschirmausbildung ist sowohl in der A-Schein-Schulung als auch B-Schein-Schulung als "Übung zum Auslösen des Rettungsgeräts" bzw. "Rettungsgerätraining" vorgeschrieben.

Wir als DHV-zertifiziertes PERFORMANCE-Center bieten ein Training auf höchstem Niveau. Anmeldung [per mail](#)

16.12. - 17.12.2017	06.01. - 07.01.2018	20.01. - 21.01.2018	10.02. - 11.02.2018
ausgebucht	6 Plätze	2 Plätze	6 Plätze

Motorschirmpiloten - aufgewacht! Rettereinbau oft Katastrophe

Passend zu unserem Retter-Wurftraining haben wir wieder eine Rettung vorgelegt bekommen, wo der Pilot das Geld lieber für eine Party ausgegeben hätte. 4 gravierende Mängel an einem Gerät: falscher Auslösegriff für Gurtzeug, Sicherungsschnur mit zu hoher Festigkeit, Verbindung mit Schraubschäkel ohne Festigkeitsangabe, zu wenig Packgummis. Ein Nachweis, wer das Gerät so gepackt hat, wurde leider nicht vorgelegt.

Diese Art Mängel stellen wir bei vielen Motorschirmpiloten fest, da leider seitens des DULV keine Kompatibilitätsprüfung durch eine autorisierte Person beim Ersteinbau vorgeschrieben ist. Wir führen das immer durch. Beim Deutschen Motorschirmpokal haben wir Rettertrainings am Kran durchgeführt und die Mängel dort bestätigt gefunden.

Falls Du als Motorschirmpilot die Sicherheit in Deine eigene Hand nehmen willst, dann melde Dich zu einem der oben genannten Termine an.

Advance-Gurtzeuge - Probe sitzen

Am 9.-10.12. kommt Wini von der Firma Advance und bringt das neue [Progress 3](#) zum Probesitzen mit. Das voll überarbeitete Wendegurtzeug ist für jeden Piloten, der es leicht leicht interessant.

[Success 4](#) und [Tandemgurtzeug Bipro 3](#) stehen ebenfalls zur Verfügung.

Anlässlich unserer 30Jahrfeier. haben wir natürlich das ganze Wochenende unseren Shop Am Horn 9, Bad Harzburg, für euch geöffnet. Wini wird übrigens am Abend bei unserer Feier das "[La Montanara](#)" mit seiner Trompete intonieren.

neu eingetroffen: PARAMOTOR - mit Brockenflug

"Fliegen ist geil" und macht offensichtlich auch in einem gewissen Maß süchtig. So ist die Motorschirmgruppe aus dem Südharz fleissig in der Luft und wandert in heimischen Gefilden. Und da Rainer, unser Dr. Android, zu den Luftwanderern gehört, können wir dank seiner Schreibeslust an den Abenteuern teilhaben. Den Bericht vom "mit den Hexen um die Wette fliegen" gibt es in der neuesten Ausgabe PARAMOTOR 1-2018 und kann sofort bei uns bestellt werden. Neben dem Brockenflug gibt es weitere interessante Themen wie "Reisetrikes" - da hätte der Flug von Ralf Nentwich rund um den Harz mit einer Tankfüllung sehr gut reingepasst - und "Reflexschirme". Das Thema Reflexschirme hat Jörg Maas geschrieben, der auch bei unserer 30Jahrfeier am 9.12. im Schützenhaus Stapelburg zu dem Thema referiert und Euch Rede und Antwort steht, vielleicht am Sonntag beim Fliegen auf dem Airfield.

Heft bestellen [per mail](#) - im Shop vorrätig, aber wegen starker Nachfrage vorbestellen.

Free Aero immer interessant - immer kostenlos

Leicht & Biwak - das Hauptthema in der aktuellen Ausgabe .

Hier [lesen](#)

wir feiern - 30 Jahre Harzer GSS

Hier noch einmal kurz der Hinweis auf unsere Feier am 9.12.2017 - wir haben nur noch wenige Plätze frei - aber auch Stehplätze stehen zur Verfügung.

Vortragsgäste:

- * **Adi Geisegger** - Motorschirm- und Gleitschirmfliegen - Abenteuer pur - als Multivisionsshow
- * **Jörg Maas** - Reflexschirm (siehe auch neueste Ausgabe PARAMOTOR 01-2018)
- * **Ingmar Lautenschläger** - Vollblut-Winden-Gleitschirmflieger und Nova Teampilot Flug vom [Windengelände Klein Kummerfeld nach St. Peter Ording](#) an die Nordsee
- * **Konrad Görg** - einer der besten Gleitschirmflieger Deutschlands, Schirmkonstrukteur und Inhaber der Firma Aircross, Checkbetrieb und bekannt als "Weltmeister der Herzen" (flog letztes Jahr über 400 km in Brasilien) nimmt uns mit über die Alpen - "von Goslar einfach mal zum Gleitschirmfliegen fliegen".

Ehrengäste:

- * Robert Kleinhans, Nova,

- * Winfried "Wini" Schröder, Advance. Wini wird übrigens am Abend bei unserer Feier das "[La Montanara](#)" mit seiner Trompete intonieren und freut sich, wenn ihn jemand mit seinem "Instrument" begleitet. Also Klampfe, Tuba, Mundharmonika einfach mitbringen
- * Björn Klaasen, Dhv, - DHV mein Partner seit 1979 - als ich anfing zu fliegen, hat der DHV sich gerade gegründet! Wir feiern beide 2019 das 40jährige!

Für Musik sorgt DJ Paule - es darf getanzt werden!

Für das leibliche Wohl sorgen wir für Euch. Getränke müssen selber bezahlt werden. Eintritt ist frei - aber wir sammeln Spenden für unsere Herzensangelegenheit "krebserkrankte Kinder. betreut durch das "[Netzwerk für die Versorgung schwerkranker Kinder und Jugendlicher e.V.](#)" Hierzu wird Fliegerkamerad Univ. Prof. Dr. Nils von Neuhoff das Projekt wieder vorstellen. Gelder werden immer von uns persönlich übergeben.
Anmeldung [letzte Plätze per mail](#)

Rückblick: DHV-Jahreshauptversammlung und Sportlerehrung

Der DHV - wahrscheinlich der Welt größte Gleitschirmverband, lud am letzten Wochenende die von uns gewählten Delegierten, die Vereinsvorstände und unsere herausragenden Sportler des Drachen- und Gleitschirmsports nach Willingen im Sauerland ein. Die erste Bewährungsprobe für den neuen Geschäftsführer Robin Fries. Wie sich mein Freund und das gesamte DHV-Team geschlagen hat, welche Spitzenleistungen unsere Sportler als Botschafter unseres Flugsports in die Welt getragen und welche Youngster in der DHV-Jugend eine tolle Plattform gefunden haben, könnt ihr [hier nachlesen](#). Und das Lesen ist wichtig, da gerade in puncto Gelände ihr aufgefordert seid, sorgfältig damit umzugehen; denn das "Geschäftsjahr verlief erfolgreich, dennoch gilt es in der Zukunft Probleme zu meistern, wie unter anderem die zunehmende Geländeknappheit und die Freiheit des Luftraums es erfordert!

Windenfachlehrer gesucht! Auch Festanstellung oder zur Ausbildung!

Für unser Team suchen wir für die Saison 2018 oder auch für eine Festanstellung einen Windenfachlehrer/IN für unser Airfield Stapelburg. Du bist noch nicht soweit, hättest aber Luft auf eine solche Trainertätigkeit? Da trau Dich und melde dich. Wir bilden Dich aus. Unsere Anforderungen: sicherer Gleitschirmpilot, der nicht nur "a bisserl" fliegt, sondern eine Leidenschaft für den Gleitschirmsport und das Windenfliegen hat. Sicherer, freundlicher Umgang mit Menschen aller Altersklassen und jeden Geschlechts. Teamfähig musst Du sein und Du musst auch Spaß an der Theorieschulung haben. Wenn du also noch kein Fluglehrer bist, dann findest Du hier die [DHV-Grundvoraussetzungen](#).

Hier gibt es einen [Blog-Beitrag über den Beruf Fluglehrer](#) unserer befreundeten Flugschule Para Academy. Lesen lohnt - lesen motiviert.

Bewirb dich einfach [per mail](#) - trau Dich!

Weihnachtszeit - Geschenkezeit! z.B. Gutscheine

Guten Freunden schenkt man einen Gutschein. Dann können Deine Lieben Anteil an Deiner Faszination Gleitschirm- und / oder Motorschirmfliegen haben.

- * Gleitschirm-Tandemflug an der Winde 49 € (Jugendliche 45 €)
- * Motorschirm-Rundflug 99 € (Jugendliche 89 €)
- * Brockenrundflug 200 €

* Gleitschirm-Schnuppern 99 € (Jugendliche ab 14 Jahre 89 €)

* Geschenkgutscheine aller Art nach Wunsch

Bestellung [per mail](#)

8,33 kHz Flugfunkumstellung - Angebot ICOM IC A 6 E

Nicht vergessen: ab 1.1.2018 brauchst Du als Motorschirmpilot ein Flugfunkgerät mit Kanalraster 8,33 kHz. Endlich gibt es auch "legal nutzbare" Geräte wie das von uns empfohlene ICOM IC A 6 E. Die Verbände unter Federführung des DAEC haben dies in Verhandlungen mit dem BMVI und der Bundesnetzagentur erreicht. [Nachzulesen hier.](#) Das IC A 6 E passt in aller Regel an die von den meisten genutzten Helme mit Headset von Löscher. Allenfalls ein neues Steckerkabel (29 €) ist manchmal erforderlich. IC A6 E bei uns zum Preis von 359 € vorrätig. Bestellung [per mail](#). Lieferung versandkostenfrei in Deutschland

zu guter Letzt: Festplatte vermisst

Ich vermisse meine persönliche externe Festplatte - Farbe silber, evtl. Toshiba. Mehr weiß ich auch nicht. Klingt blöd. Das ist die, die ich oft mit aktuellen Bildern einer Tour der Gruppe zur Verfügung stelle. Es sind auch viele andere Daten, vor allem aber Bilderordner darauf. Deshalb ist die Festplatte wichtig für mich. Falls also einer der Reiseteilnehmer unserer Touren die Festplatte noch in seinem Fundus hat, bitte zurück geben. Vielen Dank.

... und jetzt ist Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: Plane Deine Ausbildung zum [Gleitschirm](#)-und /oder [Motorschirmpiloten](#)