

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



Unsere Partner:



news 49-2016 Rammi fliegen, Winde Sonntag, Prüfung, Weihnachtsfeier u.v.m.



Übersicht

- Fliegen am Wochenende
- jetzt Schnuppertag / Hangstart
- 17.12.2016 Prüfung - Lizenz auf den Gabentisch
- Weihnachtsfeier
- schütze Deinen Schirm - Quick Bag und Fastpack
- nochmal Brasilien: Christoph Berndt fliegt 214 km mit Windenstart
- Easy Quick Schleppklinke - Einfädeln leicht gemacht
- Volvo - Werbung: Trucker zieht Gleitschirm am Seil einen Pass hoch
- ein Gruß vom Butterberg / Rammelsberg

Fliegen am Wochenende

Die Kaltfront zieht ab, Hochdruck setzt sich durch. Für Samstag ist Nordwestwind angesagt. Deshalb planen wir für Samstag einen Flugtag am Rammelsberg. Wir können dort neben dem Hangstarttraining auch Höhenflüge durchführen.

Anmeldung [per mail](mailto:info@paracenter.com) oder 05322 1415

Sonntag dreht der Wind auf östliche Richtungen. Da ist die Winde im Einsatz. Start 9.30 Uhr. Bitte entsprechend warm anziehen. Die Temperaturen sind um Null Grad.

Anmeldung [per mail](mailto:info@paracenter.com) oder 05322 1415

Besonders wichtig ist in dieser Jahreszeit das Schuhwerk. Es sollte Nässe abkönnen und auch gegen Kälte schützen, aber immer noch die Anforderungen der Fliegerei erfüllen: knöchelhoch, den Fuß stützend. Wir empfehlen z.B. [Hanwag Sky Gtx](http://www.hanwag.com).

Unser Shop Am Horn 9, Bad Harzburg, hat Samstag von 10 - 14 Uhr, Sonntag von 10.30- 12.30 Uhr und mittwochs von 15.30 - 18 Uhr geöffnet.



jetzt Sonntag Schnuppertag Airfield Stapelburg

Da am Sonntag der Wind auf östliche Richtungen drehen soll, sind wir mit der Winde im Einsatz. Start 9.30 Uhr. Wer an dem Schnuppertag teilnehmen will, kann sich noch anmelden. 2 Plätze können noch belegt werden.

Anmeldung [per mail](#) oder 05322 1415

17.12.2016 Prüfung für Gleitschirmflieger - Lizenz auf den Gabentisch

Wie jedes Jahr bieten wir auch an unserem Jahresabschlussfliegen die Möglichkeit, Deine Gleitschirmprüfung abzulegen. Voraussetzung: Theorie- und Praxislehrgang abgeschlossen. Wer noch die Theorieprüfung benötigt muss das vorher erledigen (Terminabsprache [per mail](#)). Wem noch praktische Flüge an der Winde fehlen, bitte ebenfalls [per mail](#) melden. Dann können wir in der Woche davor noch Flüge durchführen (oder jetzt Sonntag)

Weihnachtsfeier 17.12.2016 und Jahresabschlussfliegen 17.-18.12.2016

Wir laden ein. Am 17.12.2016 zur Weihnachtsfeier im Schützenhaus in Stapelburg.

Kaffee, Kuchen, Abendessen in gewohnt stimmungsvoller Atmosphäre.

Es gibt auch wieder eine nette Gymnastikeinheit mit Physiotherapeut Uwe Ebert. Er stellt u.a. auch das neue Fitnesstraining mit Trampolin "Jumping" vor. Musik mit DJ Paule.

Rückblick und Ausblick 30 Jahre Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.

Video von der Motorschirm-D-Tour 2016.

special guest:

Konrad Görg - Gleitschirm-Weltrekordflug 425 km in Brasilien in Wort und Bild

Jörg Seewald - Info zum aktuellen Stand der ultraleichten Helikopter

Unkostenbeitrag 15 € - inklusive Kaffee, Kuchen, Abendessen

Start: 16.30 Uhr (vorher noch Fliegen in Stapelburg und Prüfung für Gleitschirmpiloten)

Und für das Wochenende bieten wir wie immer ein Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten mit Prüfung für Gleitschirmpiloten an.

Wir freuen uns auf Deine Anmeldung -gerne auch mit Freunden.

Ein paar Plätze sind noch frei: <mailto:info@paracenter.com>

schütze Deinen Schirm - Quick Bag und Fastpack

Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten ein wichtiges Utensil, der Schnellpacksack. Es gibt unterschiedliche Versionen. Leicht und sehr gut im Gurtzeug neben dem normalen Packsack zu verstauen: [Quick bag - mit Slogan](#) "Fliegen ist geil" 49 €. Der Quick bag hat Gazestreifen, sodass der feuchte Schirm sehr gut durchlüftet und trocken kann.

Wer einen vollwertigen Schnellpacksack als Rucksack einsetzen möchte, findet bei uns im Angebot den [Schnellpacksack von Icaro](#) für 85 € (leicht und sehr gut) und den [Fastpack von Advance](#) für 149 € (Schweizer Qualität, robust, sehr gut - siehe [Video](#))

Bestellungen [per mail](#) Versandkosten Deutschland 6 €

nochmal Brasilien: Christoph Berndt fliegt 214 km mit Windenstart

Wenn einer Reise tut, dann kann er was erzählen. Im Augenblick ist ja Brasilien mit seinem Streckenflugspot Quixada in aller Munde. Aber mit der Winde zu starten ist doch ne andere Nummer. Christoph Berndt, Fluglehrerassistent in der Harzer Gleitschirmschule, machte sich auf, dieses Abenteuer unter professioneller Führung des bekannten Teams www.flywithandy.com zu starten. Das Areal liegt ca. 620 km südlich von Quixada. Am 25.11. starteten dann 18Piloten mit einer Abrollwinde. Christoph konnte den zweitweitesten Flug mit 214,9 km absolvieren. Die Startbedingungen waren wohl ähnlich anspruchsvoll wie in Quixada. Böen zwischen 40 und 50 km/h galt es abzuwarten, um den Schirm gescheit aufstellen zu können. Der Flug mit maximalen Steigwerten von 7 m/s war sicherlich auch nicht ohne. Basis bei 3500 m als Spitzenwert. Aber vor allem die Landungen machen den Abschluss einen solchen Flugs noch einmal spannend. Christoph hatte mit 214,9 km seinen bisher weitesten Flug. Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 44 km/h. Das ist ganz schön fix. Am nächsten Tag der selbe Startplatz. Start aus der Abrollwinde, aber deutlich weniger Basishöhe. Nur 2700 m. Da ging der Flug entsprechend kürzer mit 121 km. Trotzdem ein Spitzenwert, von dem wir hier nur träumen können. Die Windbedingungen waren ähnlich anspruchsvoll. So kam dann doch des Fliegers Pech hinzu, zog ihn sein Schirm nach der Landung in einen Stacheldraht. Resultat: Schirm und Gurtzeug brauchen eine Kur, des Pilotens Bein 7 Stiche. Von hier aus herzlichen Glückwunsch zu den hervorragenden Leistungen und gute Besserung. Wir freuen uns auf Deinen persönlichen Bericht bei unserer Weihnachtsfeier.

Christophs Flüge [214 km](#) und [121 km](#)

Easy Quick Schleppklinge frisch eingetroffen - Einfädeln leicht gemacht

Dietmar Mathes hatte eine Idee und hat sie auch zu unserer Freude umgesetzt: eine Schleppklinge als Gurtbandklinge, die sich auch mit Handschuhen einfach bedienen lässt. Deshalb auch der Name "[Easy Quick](#)". Lucian Haas, der Reporter für alle Themen, hat die Klinge getestet und das, was wir schon lange wissen, in seinem Bericht veröffentlicht. Die Klinge könnt ihr bei uns zum Preis von 95 € zzgl. Versandkosten bestellen oder direkt bei uns im Shop, Am Horn 9, Bad

Harzburg, mitnehmen.

Testbericht [hier klicken](#)

Bestellung: <mailto:info@paracenter.com>

Volvo - Werbung: Trucker zieht Gleitschirm am Seil einen Pass hoch

Der Gleitschirmsport ist auch in Werbung sehr beliebt, bringt er doch das Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit mit einem gesunden Maß an Abenteuer zum Ausdruck. So jetzt auch in diesem Spot eindrucksvoll zu sehen. Ein Pilot trampelt mit seinem Schirm und lässt sich von einer Truckerin eine Passstraße hinaufziehen, mit Flug durch eine Unterführung.

Aber bitte nicht nachmachen - und wenn doch, unbedingt eine Schleppklinke verwenden, um sich jederzeit vom Seil trennen zu können. [Video hier klicken](#) Windenschleppen kannst du selbstverständlich bei uns lernen. Lernen von Profis!

Hier noch ein beeindruckendes [Mountainbikevideo](#), das verdeutlicht, wie viele Fehlversuche vorliegen, bis so ein perfektes Video unter Dach und Fach ist.

Ein Gruß vom Butterberg mit Vergleichsfliegen Phantom, Triton 2, Omega XAlps

Am Montag trafen sich ein paar unermüdete zum Hangstarttraining am Butterberg unter Leitung von Beverly. Bevi hat a bisserl Nostalgiefliegen gemacht mit Gurtzeug Airbulle von 1989. Schirm allerdings ein aktuelles Produkt der Leichtschirmklasse: Advance PI 2.

Dennis, der gerade seine A-Lizenz erfolgreich in Bassano abgelegt hat, konnte jetzt auch an seinem Rückwärtsstart arbeiten. Auch bei Null Wind ist so ein Start möglich. Das hat Dennis sehr gut gemacht. Markus machte noch fehlende Flüge für seine Bergstart-berechtigung (Danke für die leckere Lakritze). Und Chris hat auch noch einen Abgleiter gemacht.

Peter und ich haben unsere Flügel dann einfach mal gleiten lassen. Die Bedingungen waren perfekt. Kein Wind, keine Thermik, die uns beeinflusst. Es hat sich bewahrheitet: Nova Phantom, der low EN B Flügel der Premiumklasse, fliegt wirklich so weit wie ein Triton 2 (EN C), beim ersten Vergleichsflug sogar weiter. Die Flüge habe ich selber unter absolut gleichen Bedingungen gemacht. Nach dem Start Arme baumeln lassen und Steuergriffe nur zum Schluss wieder in die Hand. Beeindruckend das Potential des Phantom.

Und der EN D Schirm Advance Omega XAlps 22 mit Peter als Pilot zeigt bei so einem Gleitflug sein wahres Können und fliegt nochmal deutlich weiter. Das Grinsen in Peters Gesicht hat noch so manche Furche mehr eingezeichnet. Besuch bekamen wir noch von Pfofendoc Tom mit seinem Xcitor, natürlich hoch genug über dem Gelände. Er war in Stapelburg gestartet. Seine Luftbilder sind in der Bildergalerie dabei. Danke.

Am Dienstag habe ich noch eine Wanderung auf den Rammelsberg gemacht. Für so eine Wanderung ist es sehr von Vorteil einen leichten Schirm zu haben: Advance PI 2-23. Da geht es sich leichter auf den Berg, auch wenn die Gleitleistung bei der kleinen Fläche nicht ganz an die aktueller EN-B Schirme herankommt. Dafür aber ein sicherer Starter auch bei leichtem Rückenwind. Das ist wichtig für Walk & Fly. Was bei Thermik in so einem Flügel umsetzbar ist, habe ich mit seinem Vorgänger PI 1-19 (noch weniger Fläche) bei einem Flug über die Marmolada in den Dolomiten gezeigt.

45 Minuten für 3 Minuten Glückseligkeit. Fliegen ist und bleibt geil!

Bilder [hier klicken](#)

... und Schluss!

Das war's für diese Woche. Nachher geht es wieder auf den Rammelsberg. Heute sollte sogar der Wind für a bisserl Soaring passen. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3998&N=&L=3&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3998&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7&L=3&N=1171>

Bankverbindung: Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - www.paracenter.de