



## Motorschirm-Termine 2016

Kurstermine - Fortbildungen - Reisen  
Terminänderungen möglich

### Motorschulung Rucksackmotor und leichtes Trike einsitzig

Du erfüllst die Voraussetzungen, um direkt an einem Motorschirmkurs teilnehmen zu können?

Dann sind das hier Deine Termine, die Du planen kannst. Die Kurse beinhalten die gesamte Motorschirmpraxis sowie immer die Ergänzungstheorie in den Fächern Technik und Verhalten Motorschirm, Navigation, Luftrecht, Meteorologie und Funk.

Andere Termine können abgesprochen werden. Du kannst nahezu immer nach Absprache mit der Praxis beginnen und diese tageweise durchführen. Wir schulen auch im Winter!

Voraussetzungen sind

- mindestens 16 Jahre alt
- motorlose Vorausbildung erledigt oder Gleitsegellizenz vorhanden

Inhalt

- 30 Motorschirmstarts
- 3 Überlandflüge (ULer / PPLer nur 1 Überlandflug)
- Ergänzungstheorie
- Prüfungsmöglichkeit am Ende des Kurses

Praktische Motorschulung 2016								
Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
13.02. - 19.02.	07.03. - 12.03.	09.04. - 15.04.	01.05. - 07.05.	05.06. - 11.06.	02.07. - 08.07.	31.07. - 05.08.	04.09. - 10.09.	09.10. - 15.10.
21.02. - 26.02.	13.03. - 18.03.	24.04. - 30.04.	14.05. - 21.05.	12.06. - 18.06.	17.07. - 23.07.	14.08. - 20.08.	18.09. - 24.09.	16.10. - 22.10.
	28.03. - 31.03.		22.05. - 27.05.	26.06. - 01.07.		28.08. - 03.09.		23.10. - 29.10.

Fliegen ist geil!

## vom Fußgänger zum Motorschirmpiloten

Du bist noch Fußgänger? Dann benötigst Du immer eine sogenannte "motorlose" Vorausbildung. Es gibt 2 Wege, die wir bei uns mit "**klassisch**" oder "**Zeitsparvariante**" bezeichnen.

### Voraussetzung

- motorlose Vorausbildung bereits ab 14 Jahre; Motorschulung erst ab 16 Jahre
- kein Medical für Rucksackmotor und leichtes Trike

### klassischer Weg! Ausbildungsweg wie ein Gleitschirmpilot

- lernen ohne Stress
- Grundkurs + 30 Höhenflüge im Harz
- Ausbildungsweg vollständig für die Gleitschirmlizenz anerkannt (bieten nur DHV-anerkannte Flugschulen);
- Bodenhandling, 20 niedrige und 30 Höhenflüge (mit 10 Flügen mehr kannst Du die Prüfung zum Gleitschirmpiloten zusätzlich ablegen)
- GK- und Winden-Theorie in den Sachgebieten Luftrecht, Meteorologie, Technik und Flugtechnik / Verhalten in besonderen Fällen
- Motorschirmpraxis (30 Starts, 3 Überlandflüge)
- Theorie-Teil 1 (A-Theorie) und Theorie Teil 2
- Termine gemäß Ausschreibung oder nach Absprache in freier Zeiteinteilung

Motorlose Vorausbildung Grundkurs + 30 Winden-Höhenflüge								
Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
13.02. - 20.02.	05.03. - 12.03.	09.04. - 16.04.	30.04. - 07.05.	04.06. - 11.06.	02.07. - 09.07.	06.08. - 13.08.	03.09. - 10.09.	08.10. - 15.10.
20.02. - 27.02.	12.03. - 19.03.	16.04. - 23.04.	07.05. - 14.05.	11.06. - 18.06.	09.07. - 16.07.	13.08. - 20.08.	10.09. - 17.09.	15.10. - 22.10.
	19.03. - 22.03.	23.04. - 30.04.	21.05. - 28.05.	18.06. - 25.06.	16.07. - 23.07.	20.08. - 27.08.	17.09. - 24.09.	22.10. - 29.10.
	25.03. - 31.03.		28.05. - 04.06.	25.06. - 02.07.				

Fliegen ist geil!

Harzer Gleitschirmschule & Shop - Knut Jäger - Bäringer Str. 31 – 38640 Goslar  
Phone: +49 (0)5321 43737 – mail: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com) – homepage: [www.paracenter.com](http://www.paracenter.com)

## Zeitsparvariante! Grundkurs plus Doppelsitzer

lernen ohne Stress

- Grundkurs mit Bodenhandling und 20 niedrige Gleitschirmflüge (nur der Grundkurs ist vollständig für die Gleitschirmlizenz anerkannt)
- 4 x 20 Minuten im Doppelsitzer-Trike mit Fluglehrer (Höhenschulung)
- GK- und Winden-Theorie in den Sachgebieten Luftrecht, Meteorologie, Technik und Flugtechnik / Verhalten in besonderen Fällen
- Motorschirmpraxis (30 Starts, 3 Überlandflüge)
- Theorie-Teil 1 (A-Theorie) und Theorie Teil 2
- Termine gemäß Ausschreibung oder nach Absprache in freier Zeiteinteilung

Motorlose Vorausbildung + Einweisung im Doppelsitzer + erste Motorflüge								
Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
13.02. - 20.02.	05.03. - 12.03.	09.04. - 16.04.	30.04. - 07.05.	04.06. - 11.06.	02.07. - 08.07.	13.08. - 20.08.	03.09. - 10.09.	08.10. - 15.10.
20.02. - 27.02.	12.03. - 19.03.	23.04. - 30.04.	14.05. - 21.05.	11.06. - 18.06.	16.07. - 23.07.	28.08. - 03.09.	17.09. - 24.09.	15.10. - 22.10.
	25.03. - 31.03.		28.05. - 04.06.	25.06. - 02.07.				22.10. - 29.10.

## Theorie

Da über jedem Motorschirmpiloten ein Gleitschirm hängt, ist bei uns immer die **Gleitschirmtheorie** die Grundlage. Zusätzlich bieten wir kompakt die Ergänzungstheorie an, die aber auch immer im Motorschirmlehrgang referiert wird.

Tipp! Unbedingt vor dem Lehrgang schon mit der Theorie und den Prüfungen beschäftigen.

- Fußgänger 30 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten
- Gleitschirmpiloten mit A-Schein oder vergleichbar 20 UE
- Gleitschirmpiloten mit B-Schein oder vergleichbar 14 UE
- ULer / PPLer nur Technik und Verhalten

Fliegen ist geil!

Harzer Gleitschirmschule & Shop - Knut Jäger - Bäringer Str. 31 – 38640 Goslar  
Phone: +49 (0)5321 43737 – mail: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com) – homepage: [www.paracenter.com](http://www.paracenter.com)

Motortheorie Teil 1	
Winden-Theorie	A-Theorie
08.01.2016	09.01. - 10.01.2016
08.04.2016	09.04. - 10.04.2016
08.07.2016	09.07. - 10.07.2016
01.10.2016	02.10. - 03.10.2016

Motor-Theorie Teil 2	
15.01. - 17.01.2016	Weitere Termine in jedem Motorschirm-Kombikurs

Prüfungstermine
Am Ende des Kombikurses möglich

Motorschirm - Reisen	
08.07. - 16.07.2016	05.08. - 13.08.2016

skypformance Center  
 DHV-zertifiziertes Training

Fliegen ist geil!

Harzer Gleitschirmschule & Shop - Knut Jäger - Bäringer Str. 31 – 38640 Goslar  
 Phone: +49 (0)5321 43737 – mail: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com) – homepage: [www.paracenter.com](http://www.paracenter.com)