



MASALA

light allrounder – LTF09: A | EN: A

Größe	XXS	XS	S	M	L
Einstufung LTF/EN	A**	A	A	A	A
Musterprüfstelle	DHV	DHV	DHV	DHV	DHV
Zellen	38	38	38	38	38
Fläche ausgelegt	19,87	22,36	25,80	27,47	29,20
Fläche projiziert	16,78	18,88	21,79	23,21	24,66
Kappengewicht kg ^{*mit Dyneema-Tragegurt}	2,7	3	3,3	3,5	3,6
Startgewicht von - bis in kg	55-70**	55-77	70-95	85-105	95-120
Erweiterter Gewichtsbereich	55-85**	55-90			

**zur Zeit noch keine Zulassung
*mit Regular-Tragegurt ca. +150g

Materialien Tuch

Obersegel vorne	Porcher Skytex 38 Universal
Obersegel hinten	Porcher Skytex 27 Universal
Untersegel	Porcher Skytex 27 Universal
Profile/Miniribs	Porcher Skytex 27 hard
Diagonalen	Porcher Skytex 27 hard
Bänder	Porcher Skytex 27 hard
Rigid Foil	Ratioparts orange 2.0mm

Leinen

Stammleinen	Liros PPSLS 180
Mittelleinen	Liros PPSLS 125
Topleinen	Liros DC 60
Bremsmittelleinen	Liros PPSLS 65
Bremstopleinen	Liros DC 60
Hauptbremsleine	Liros DFLP 200/32



JET FLAP



C-Wires



Shark Nose



3-Leinen-Ebenen



3D-Shaping



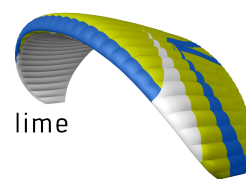
Entsandungssystem



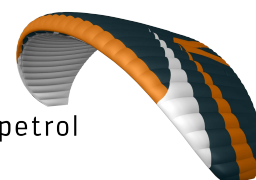
Rigid Foil



Mini Ribs



lime



petrol

Unterschiede zu MESCAL5:

- Start** Auf Grund des geringeren Schirmgewichts steigt die Kappe einfacher hoch.
- Handling** Etwas agiler durch geringeres Kappengewicht (weniger Massenträgheit).
Fliegt man die XXS oder XS Größe im erweiterten Gewichtsbereich ist das Handling deutlich dynamischer.
- Thermik** Ähnlich MESCAL5
- Leistung** Besser durch neues Topleinenlayout und schmalere Tragegurte.
- Extremflug** Durch geringeres Kappengewicht eine Spur weniger anspruchsvoll. Erweiterte Gewichtsbereiche sind ein wenig anspruchsvoller, jedoch im Rahmen von LTF/EN A. Wir empfehlen in der Schulung keine erweiterten Gewichtsbereiche zu verwenden.

Technische Unterschiede zu MESCAL5:

- Allgemein** Materialien der Kappe, Leinen und Tragegurte.
XL Größe entfällt, XXS Größe kommt neu hinzu, erweiterte Gewichtsbereiche der Größen XXS und XS.
- Zielgruppe** Einsteiger mit Hike&Fly Ambitionen. Sehr gut für Hike&Fly Expeditionen geeignet, Bergsteiger. Piloten, die einen dynamischen Schirm mit erhöhter Flächenbelastung und hoher passiver Sicherheit fliegen möchten.
- Anforderungen** Für alle Piloten einschließlich Piloten aller Ausbildungsstufen. Durch verwendete Leichtmaterialien nur beding für Schulung geeignet.
- Vglb. Mitbewerber Modelle** Ozone Jomo, AirDesign Eazy Superlight, Gin Yeti4, Gradient Denali
- Tragegurt** Wahl zwischen 6mm Dyneema-Tragegurt (weiß) oder Regular-Tragegurt aus 12mm Gurtband (schwarz). Beim Regular-Gurt ist ein zweiter A-Gurt zum Ohren anlegen vorhanden, beim Dyneema- Gurt ist nur ein A-Tragegurt.
- Bremsgriff** Leichte Bremsgriffe mit Druckknopf

